РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

БАРТАТСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

БОЛЬШЕМУРТИНСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Р Е Ш Е Н И Е

10.08.2023 с.Бартат № 33-223

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Бартатского сельсовета

В соответствии со статьей 23 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 20, 24 Устава Бартатского сельсовета Большемуртинского района Красноярского края, Бартатский сельский Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на главу

Бартатского сельсовета А.Е. Шейко.

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Председатель сельского

Совета депутатов: Е.Г.Канюка.

Глава сельсовета: А.Е.Шейко.

Ведомости муниципальных органов Бартатского сельсовета Большемуртинского района Красноярского края от 15.08.2023 № 13(310)

Приложение к Решению Бартатского сельского Совета депутатов от 10.08.2023

№ 33-223

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов

1. Привлечение водителей контролируемого лица три и более раза к административной ответственности за нарушение обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок в течение девяноста календарных дней со дня проведения последнего контрольного (надзорного) мероприятия в отношении данного контролируемого лица;

2. Расхождение показателей количества транспортных средств, используемых контролируемым лицом для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в большую сторону с количеством водителей, заключивших трудовой договор с таким лицом;

3. Иное.