**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Администрация поселка Большая Мурта**

**Большемуртинского района**

**Красноярского края**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 «01» марта 2024 г. пгт. Большая Мурта № 46

О внесении изменений в постановление администрации поселка Большая Мурта от 28.10.2022 № 245 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок на территории поселка Большая Мурта»

 В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации поселка Большая Мурта от 12.08.2013 № 60 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ поселка Большая Мурта, их формировании и реализации», руководствуясь Уставом поселка Большая Мурта, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Внести в постановление администрации поселка Большая Мурта от 28.10.2022 № 245 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок на территории поселка Большая Мурта» (в редакции постановления администрации поселка Большая Мурта от 17.04.2023 № 82; от 27.10.2023 № 290) следующие изменения:

Приложения к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального опубликования в печатном издании «Ведомости муниципальных органов поселка Большая Мурта».

Глава поселка А.В. Котыхов

Приложение

к постановлению администрации

 поселка Большая Мурта от 01.03.2024. № 46

Муниципальная программа

«Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок на территории поселка Большая Мурта»

1. Паспорт

муниципальной программы

"Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок на территории поселка Большая Мурта"

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок на территории поселка Большая Мурта (далее - Программа) |
| Основание для разработки муниципальной программы | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление Администрации поселка Большая Мурта от 12.08.2013 № 60 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ поселка Большая Мурта, их формировании и реализации» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация поселка Большая Мурта  |
| Исполнители Программы | Администрация поселка Большая МуртаАО «Краевое АТП»Строительные организации, специализирующиеся на выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ.  |
| Подпрограммы Программы | Подпрограмма 1 «Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселка Большая Мурта»Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории поселка Большая Мурта»Подпрограмма 4 «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта» |
| Цели Программы | Обеспечение функционирования системы муниципального внутригородского пассажирского транспорта, отвечающего потребностям населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.Увеличение срока службы дорожных покрытий.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения.Развитие и совершенствование улично-дорожной сети (далее УДС), прилегающих к территории образовательных учреждений. Обеспечение охраны жизни, здоровья детского населения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия передвижения на дорогах. |
| Задачи Программы | Обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения в передвижении на общественном транспорте; Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок;Предоставления льготного проезда соответствующим категориям населения;Развитие сети регулярных автобусных маршрутов.Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в поселке Большая Мурта;Улучшение условий движения и устранения опасных участков на внутрипоселенческих автомобильных дорогах;Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности транспортных и пешеходных потоков. |
| Целевые показатели и показатели результативности Программы | Целевые показатели:Количество пассажиров;Количество выполнения рейсов внутригородского автобусного маршрута;Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;Снижение тяжести последствий ДТП.Доля организации регулирования дорожного движения вблизи образовательных учреждений;Количество дорожных знаков;Количество светофорных объектов. |
| Ресурсное обеспечение Программы | Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы составляет всего 72 934,8 тыс. руб. в том числе: 2021 – 562,2 тыс. руб. 2022 – 15842,2 тыс. руб. 2023 – 17049,4 тыс. руб. 2024 – 13824,8 тыс. руб. 2025 – 12819,1 тыс. руб.  2026 – 12837,1 тыс. руб.из них: за счет средств краевого бюджета: 2021 – 556,4 тыс. руб. 2022 – 2475,2 тыс. руб. 2023 – 1143,9 тыс. руб. 2024 – 0,0 тыс. руб. 2025 – 0,0 тыс. руб. 2026 – 0,0 тыс. руб.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, могут быть уточнены при формировании проекта бюджета поселения  |

2. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации муниципальной программы

Автомобилизация населения является важнейшей составной частью прогресса общества. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения.

Пассажирский общественный транспорт поселка Большая Мурта является важнейшим элементом транспортной системы.

Назначение городского пассажирского транспорта состоит в осуществлении стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих многосторонней жизнедеятельности населения.

По состоянию на 1 января 2023 года на территории поселка Большая Мурта зарегистрировано 2 маршрута. Обслуживание населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок поселка городского типа Большая Мурта осуществляет Акционерное общество «Краевое Автотранспортное предприятие» (АО «Краевое АТП»).

При этом основной целью подпрограммы является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах и для достижения указанной цели необходимо решение следующих основных задач:

- регулярное обновление парка подвижного состава;

- повышение уровня безопасности на транспорте;

- улучшение качества обслуживания пассажиров.

В условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Общая протяженность автомобильных дорог в границах поселка Большая Мурта составляет 77,1 км, в том числе:

- 34,6 км – асфальтобетонное покрытие;

- 34,5 км – гравийное покрытие;

- 8,0 км – грунтовое покрытие (в том числе 7,6 км новых дорог в строящимся микрорайоне).

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием привело к тому, что значительная часть дорог общего пользования местного значения в поселении находятся в неудовлетворительном состоянии. Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 10,3 км.

Решить данную проблему можно своевременным проведением мероприятий по восстановлению поврежденных участков асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт).

Стремительно увеличение численности легковых автомобилей приводит к существенному изменению условий движения, и оказывают негативное влияние на состояние аварийности.

Обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-массовое несоблюдение требований правил дорожного движения со стороны его участников;

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

-низкий уровень индивидуального [правосознания](http://pandia.ru/text/category/pravosoznanie/) участников дорожного движения.

-нерациональное использование ресурсов по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

-отсутствие в системах управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения технологии прогнозирования и моделирования обстановки на улично-дорожной сети.

Безопасность дорожного движения стала серьезной проблемой органов местного самоуправления, имеющей огромное социальное и политическое значение.

В связи с этим назрела необходимость в принятии кардинальных мер по стабилизации аварийности на территории поселка Большая Мурта, и разработана настоящая подпрограмма.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития, описание основных целей и задач муниципальной программы

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период это - организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта; повышение качества обслуживания пассажиров, повышение безопасности и надежности внутригородских перевозок.

В соответствии с приоритетами определены цели Программы:

Цель 1 - обеспечение функционирования системы муниципального внутригородского пассажирского транспорта, отвечающего потребностям населения;

Цель 2 - достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Цель 3 - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цель 4 - развитие и совершенствование улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений

Для достижения поставленных целей предусматривается решение следующих задач:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта и качества обслуживания пассажиров;

- соблюдение регулярности выполнения рейсов на автобусных маршрутах;

- выполнение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования поселок Большая Мурта;

- совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах на территории поселка Большая Мурта;

- повысить уровень эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети;

-установка и обновление дорожных знаков на территории поселка Большая Мурта.

- повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;

Целевыми индикаторами и показателями программы являются:

- количество пассажиров;

- регулярность выполнения рейсов городского автобусного маршрута;

 - доля протяженности автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

 - устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности транспортных и пешеходных потоков.

4. Механизм реализации муниципальной программы

Решение задач Программы достигается реализацией Подпрограмм. Финансирование осуществляется за счет местных бюджетных средств, с привлечением краевого субсидирования.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» работы по реализации мероприятий муниципальной программы выполняются на основе муниципальных контрактов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд муниципального заказчика. Контракты (договора) оформлены между ответственным исполнителем мероприятия, определенного настоящей программой и непосредственным исполнителем отдельных мероприятий, определение которых производится на их основе.

Учитывая, что ряд мероприятий способствующих обеспечению безопасности дорожного движения, пересекается с другими программами (благоустройство, транспорт и т.д.), а также принимая во внимание значительное финансовое выражение затрат и постоянно изменяющиеся цены на выполнение того или иного вида работ. Ежегодное формирование бюджета и отсутствие гарантий о включении достаточных финансовых средств при формировании бюджета поселка Большая Мурта, объемы финансирования мероприятий по годам реализации программы подлежат ежегодному уточнению в пределах средств, предусматриваемых бюджетами всех уровней.

Управление муниципальной программой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ поселка Большая Мурта, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации поселка Большая Мурта от 12.08.2013 №60.

5. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Предложенные программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Реализация программных мероприятий окажет позитивное воздействие на качество, обустройство и содержание автомобильных дорог и улично-дорожной сети населенного пункта, предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма, будет способствовать повышению правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения, в обеспечении потребности населения в безопасных и качественных пассажирских перевозок.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | Приложение 1  |

Приложение 1

к муниципальной программе «Развитие дорожной

сети и обеспечение пассажирских перевозок

на территории поселка Большая Мурта»

Перечень целевых индикаторов муниципальной программы «Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок

на территории поселка Большая Мурта»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| **Подпрограмма 1 "Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"** |
|  | Цель подпрограммы | *Обеспечение функционирования системы муниципального внутригородского пассажирского транспорта, отвечающего потребностям населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.* |
|  | Целевые индикаторы |  |
| 1 | Количество пассажиров | чел. | Ведомственная статистика | - | 77127 | 68164 | 70000 | 70000 | 70000 |
| 2 | Количество выполнения рейсов внутригородского автобусного маршрута | кол-во | Ведомственная статистика | - | 11573 | 10726 | 10726 | 10726 | 10726 |
| **Подпрограмма 2 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселка Большая Мурта"** |
|  | Цель подпрограммы | *Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения* |
|  | Целевые индикаторы |  |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | Ведомственная статистика | - | 3,0 | 3,59 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| **Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения на территории поселка Большая Мурта"** |
|  | Цель подпрограммы | *Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий* |
|  | Целевые индикаторы |  |
| 1. | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | кол-во | Ведомственная статистика | 37 | 32 | 30 | 27 | 27 | 27 |
| 2. | Снижение тяжести последствий ДТП | % | Ведомственная статистика | 14,5 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 3. | Проведение профилактических бесед, выставок с участниками дорожного движения, публикации СМИ | кол-во | Ведомственная статистика | 41 | 38 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| **Подпрограмма 4 "Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта"** |
|  | Цель подпрограммы | *Развитие и совершенствование улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений* |
|  | Целевые индикаторы |  |
| 1. | Доля организации регулирования дорожного движения вблизи образовательных учреждений | % | Ведомственная статистика | 17,0 | 0 | 67,0 | 83,0 | 100 | 100 |
| 2. | Количество дорожных знаков | шт | Ведомственная статистика | 2 | 0 | 12 | 6 | 0 | 0 |
| 3. | Количество светофорных объектов | шт | Ведомственная статистика | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | к муниципальной программе "Развитие дорожной  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | сети и обеспечение пассажирских перевозок  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | на территории поселка Большая Мурта" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок  |
|  | на территории поселка Большая Мурта" с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.), годы |  | Итого на период | Ожидаемый результат от реализации подпрограммных мероприятий (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
|  | ***Подпрограмма 1 "Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"*** |
| Цель подпрограммы |  | *Обеспечение функционирования системы муниципального внутригородского пассажирского транспорта, отвечающего потребностям населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках* |
| Задача 1 |  | *Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок* |
| Мероприятие 1.1 |  |   |
| Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта поселка Большая Мурта (индивидуальным предпринимателям) на компенсацию расходов, возникающих в результате не большой интенсивности пассажиропотоков по внутригородским маршрутам | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0408 | 0210085110 | 811 | - | 10151,0 | 10004,0 | 11526,0 | 10965,6 | 10975,3 | 53621,0  | Обеспечение населения качественных и безопасных перевозок автомобильным транспортом по поселку Большая Мурта  |
| Мероприятие 2.1 |  |   |
| Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта поселка Большая Мурта (индивидуальным предпринимателям) на компенсацию расходов, возникающих в результате не большой интенсивности пассажиропотоков для льготного проезда учащимся образовательных учреждений из семей со среднедушевыми доходами ниже прожиточного минимума в поселке Большая Мурта | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0408 | 0210085120 | 811 | - | 15,3 | 73,5 | 73,5 | 60,4 | 50,7 | 273,4  | Организовать выдачу проездных билетов школьникам из малообеспеченных семей |
|  | ***Подпрограмма 2 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселка Большая Мурта"*** |
| Цель подпрограммы |  | *Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения* |
| Задача 1 |  | *Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения* |
| Мероприятие 1.1 |  |   |
| Содержание автомобильных дорог (ремонт АБП) за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 0220075080 | 240 | - | 2475,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2475,0  | **В** **2022** **г.** профилир. дорог с добавлением нового мат-ла - 48,256 км; ремонт автодороги ул.Сосновая - 228 м. |
| Мероприятие 1.2 |  |   |
| Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ремонт АБП) за счет средств муниципального дорожного фонда | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 0220081010 | 240 | - | 1689,9 | 2005,2 | 2225,3 | 1793,1 | 1811,1 | 9524,6  | **В 2022 г.** очистка дорог от снега - 69,4 км; ремонт дороги ул.Антонова - 50м; подсыпка противогол. мат-лом -51,4 км прохода; очистка кюветов – 0,45км; установка бортовых камней пер.Центральный - 90м нанесение гориз. дорожной разметки - 6534м; **В 2023 г.** очистка кюветов – 3385м; очистка дорог от снега 47 м/час. Ямочный ремонт АБП улиц поселка – 650м2; нанесение гориз. дорож. разметки -10,891км. |
| Мероприятие 1.3 |  |   |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ремонт АБП) за счет средств по содействию развития налогового потенциала | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 0220077450 | 240 | - | 147,0 | 0 | 0 | 0 |  | 147,0 | Замена водопропускных труб по ул. С.Лазо |
| Задача 2 |  | *Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения* |
| Мероприятие 2.1 |  |   |
| Содержание автомобильных дорог (ремонт асфальтобетонного покрытия) общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счет средств районного бюджета  | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 0220081020 0220081070 | 240 | - | 1510,8 | 3812,3 | 0 | 0 | 0 | 5323,1  | **В 2022 г.** очистка дорог от снега -69,4 км; ремонт дорог ул.Сосновая - 228м; ул.Сиреневая - 1400м; |
|  | ***Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения на территории поселка Большая Мурта"*** |
| Цель подпрограммы |  | *Сокращение количества дорожно-транспортных проишествий, погибших, пострадавших в резельтате дорожно-транспортных происшествий* |
| Задача 1 |  | *Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в поселке Большая Мурта* |
| Мероприятие 1.1 |  |   |
| Повышение безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края и средств бюджета поселка Большая Мурта (софинансирование мероприятий) | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 022R310601 | 240 | 277,4 2,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280,2 | **В 2021** установка дорожных знаков - 28 шт. монтаж искусственых дорожных неровностей - 6м2. |
| Задача 2 |  | *Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма* |
| Мероприятие 2.1 |  |   |
| Проведение профилактических бесед, выставок с участниками дорожного движения, поддержка детских и молодежных организаций | Х | Х | Х | Х | Х |   |   |   |   |   |  |   | В течение года проводятся беседы, выездные мероприятия в детские дошкольные учреждения и с молодежью поселка |
|  | ***Подпрограмма 4 "Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта"*** |
| Цель подпрограммы |  | *Развитие и совершенствование улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений* |
| Задача 1 |  | *Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов* |
| Мероприятие 1.1 |  |   |
| Организация безопасности пешеходных переходов и дорожного движения вблизи образовательных учреждений за счет средств краевого фонда и поселка Большая Мурта (софинансирование мероприятия) | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 022R374270 | 240 | 279,0 3,0 | 0 | 996,9 10,5 | 0 | 0 | 0 | 1289,4 | **В 2021 г.** СОШ №2 ул. Комсомольская. Установлено 2 дорожных знака, светофорный объект вблизи СОШ № 2.**В 2023 г.** нанесение дорож. разметки СОШ №2. Установка светофорных объектов ул. Щорса (д/сад №1). ул. Механизаторов (д/сад №2). Установлено 12 дорожных знаков. |

Приложение 3

|  |  |
| --- | --- |
|  | к муниципальной программе "Развитие дорожной  |
|  | сети и обеспечение пассажирских перевозок  |
|  | на территории поселка Большая Мурта" |
|  | Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей муниципальной программы поселка |
|  | Большая Мурта с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель |  |   |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | итого на период |
| Муниципальная программа | "Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок на территории поселка Большая Мурта" | Всего: | **562,2** | **15 842,2** | **17 049,4** | **13 824,8** | **12 819,1** | **12 837,1** | **72 934,8** |
| в том числе: |   |   |   |   |   |  |   |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |   |  |   |
| краевой бюджет | 556,4 | 2475,2 | 1143,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4175,5 |
| бюджеты муниципальных образований | 5,8 | 13367,0 | 15905,5 | 13467,6 | 12819,1 | 12837,1 | 68402,1 |
| Подпрограмма 1 | "Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" | Всего: | **-** | **10 166,3** | **10 077,5** | **11 599,5** | **11 026,0** | **11 026,0** | **53 895,3** |
| в том числе: |   |   |   |   |   |  |   |
| краевой бюджет |   |   |   |   |   |  |   |
| бюджеты муниципальных образований | - | 10166,3 | 10077,5 | 11599,5 | 11026,0 | 11026,0 | 53895,3 |
| Подпрограмма 2 | "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселка Большая Мурта" | Всего: | **-** | **5 675,9** | **5 964,5** | **2 225,3** | **1 793,1** | **1 811,1** | **17 469,9** |
| в том числе: |   |   |   |   |   |  |   |
| краевой бюджет | - | 2475,2 | 147,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2622,2 |
| бюджеты муниципальных образований | - | 3200,7 | 5817,5 | 2225,3 | 1793,1 | 1811,1 | 14847,7 |
| Подпрограмма 3 | "Повышение безопасности дорожного движения на территории поселка Большая Мурта" | Всего: | **280,2** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **280,2** |
| в том числе: |   |   |   |   |   |  |   |
| краевой бюджет | 277,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  0,0 | 0,0 | 277,4 |
| бюджеты муниципальных образований | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  0,0 | 0,0 | 2,8 |
| Подпрограмма 4 | "Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта" | Всего: | **282,0** | **0,0** | **1 007,4** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **1 289,4** |
| в том числе: |   |   |   |   |   |  |   |
| краевой бюджет | 279,0 | 0,0 | 996,9 | 0,0 |  0,0 | 0,0 | 1275,9 |
| бюджеты муниципальных образований | 3,0 | 0,0 | 10,5 | 0,0 |  0,0 | 0,0 | 13,5 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение 4 |
|  | к муниципальной программе "Развитие дорожной  |
|  | сети и обеспечение пассажирских перевозок  |
|  | на территории поселка Большая Мурта" |
|  | Распределение планируемых расходов за счет средств бюджета поселка Большая Мурта  |
|  | по мероприятиям и подпрограммам муниципальной программы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы  | Наименование ГРБС | Код бюджетной классификации |  |   |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | итого на период |
| Муниципальная программа | "Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок на территории поселка Большая Мурта" | всего расходные обязательства по программе | 551 | Х | Х | Х | **562,2** | **15842,2** | **17049,4** | **13824,8** | **12819,1** | **12837,1** | **72934,8** |
| в том числе по ГРБС | Х | Х | Х | Х |   |   |   |   |   |  |   |
|   | 551 | Х | Х | Х | 562,2 | 15842,2 | 17049,4 | 13467,6 | 12819,1 | 12837,1 | 72577,6 |
| Подпрограмма 1 | "Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" | всего расходные обязательства по программе | 551 | Х | Х | Х | **0,0** | **10166,3** | **10077,5** | **11599,5** | **11026,0** | **11026,0** | **53895,3** |
| в том числе по ГРБС | Х | Х | Х | Х |   |   |   |   |   |  |   |
|   | 551 | Х | Х | Х | 0,0 | 10166,3 | 10077,5 | 11599,5 | 11026,0 | 11026,0 | 53895,3 |
| Подпрограмма 2 | "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселка Большая Мурта" | всего расходные обязательства по программе | 551 | Х | Х | Х | **0,00** | **5675,9** | **5964,5** | **2225,3** | **1793,1** | **1811,1** | **17469,9** |
| в том числе по ГРБС | Х | Х | Х | Х |   |   |   |   |   |  |   |
|   | 551 | Х | Х | Х | 0,00 | 5675,9 | 5964,5 | 2225,3 | 1793,1 | 1811,1 | 17469,9 |
| Подпрограмма 3 | "Повышение безопасности дорожного движения на территории поселка Большая Мурта" | всего расходные обязательства по программе | 551 | Х | Х | Х | **280,2** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |  | **280,2** |
| в том числе по ГРБС | Х | Х | Х | Х |   |   |   |   |   |  |   |
|   | 551 | Х | Х | Х | 280,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 280,2 |
| Подпрограмма 4 | "Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта" | всего расходные обязательства по программе | 551 | Х | Х | Х | **282,0** | **0,0** | **1007,4** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **1289,4** |
| в том числе по ГРБС | Х | Х | Х | Х |   |   |   |   |   |  |   |
|   | 551 | Х | Х | Х | 282,0 | 0,0 | 1007,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1289,4 |

|  |
| --- |
| Приложение 5к муниципальной программе "Развитие дорожнойсети и обеспечение пассажирских перевозокна территории поселка Большая Мурта"Целевые показатели на долгосрочный период |
| № п/п | Цели, целевые показатели | Единица измерения | Отчетный финансовый год 2021 | Текущий финансовый год 2022 | Очередной финансовый год 2023 | Плановый период | Долгосрочный период по годам |
| первый год планового периода 2024 | второй год планового периода 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| ***Цель программы:*** *Обеспечение функционирования системы муниципального внутригородского пассажирского транспорта, развитие и совершенствование улично-дорожной сети, достижение требуемого технического состояния автомобильных дорог общего пользования* |
| 1 | Количество пассажиров | чел. | - | 77127 | 68164 | 70000 | 70000 | 70000 | 70000 | 70000 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | - | 3,0 | 3,59 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,0 | 6,0 |
| 3 | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | кол-во | 37 | 32 | 30 | 27 | 27 | 27 | 25 | 25 |
| 4 | Количество светофорных объектов | шт. | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

Приложение 1

к муниципальной программе

 «Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских

 перевозок на территории поселка Большая Мурта»

Подпрограмма 1

«Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Паспорт подпрограммы

Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (далее – Подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется Подпрограмма | Муниципальная программа «Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок на территории поселка Большая Мурта» |
| Исполнитель Подпрограммы | Администрация поселка Большая Мурта  |
| Соисполнители мероприятий Подпрограммы  | Администрация поселка Большая МуртаАО «Краевое АТП» |
| Цель Подпрограммы | Обеспечение функционирования системы муниципального внутригородского пассажирского транспорта, отвечающего потребностям населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках. |
| Задачи Подпрограммы | Обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения в передвижении на общественном транспорте; Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок;Предоставления льготного проезда соответствующим категориям населения;Развитие сети регулярных автобусных маршрутов. |
| Перечень целевых показателей Подпрограммы | Целевые показатели:Количество пассажиров;Количество выполнения рейсов внутригородского автобусного маршрута; |
| Ресурсное обеспечение Подпрограммы | Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет всего 53 895,3 тысячи рублей в том числе: 2022 – 10166,3 тыс. руб. 2023 – 10077,5 тыс. руб. 2024 – 11599,5 тыс. руб. 2025 – 11026,0 тыс. руб. 2026 – 11026,0 тыс. руб. |

2. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации Подпрограммы

Пассажирский общественный транспорт поселка Большая Мурта является важнейшим элементом транспортной системы.

В Подпрограмме отражены правовые и экономические основы организации работы пассажирского транспорта, правового положения транспортных предприятий и организаций в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках и обеспечения прав пользователей услуг пассажирского транспорта.
 Назначение городского пассажирского транспорта состоит в осуществлении стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих многосторонней жизнедеятельности населения.

По состоянию на 1 января 2023 года на территории поселка Большая Мурта зарегистрировано 2 маршрута. Обслуживание населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок поселка городского типа Большая Мурта осуществляет Акционерное общество «Краевое Автотранспортное предприятие» (АО «Краевое АТП»).

На протяжении ряда последних лет наметились тенденции к снижению количества выполняемых рейсов, так как подвижной состав автобусного парка подвержено значительному износу и подлежит списанию или требует проведения капитального ремонта.

При этом основной целью подпрограммы является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах и для достижения указанной цели необходимо решение следующих основных задач:

- регулярное обновление парка подвижного состава;

- повышение уровня безопасности на транспорте;

- улучшение качества обслуживания пассажиров.

Получение предприятием доходов от перевозок пассажиров по установленному тарифу не может обеспечить устойчивое и эффективное функционирование предприятий. Себестоимость перевозок оказывается выше утвержденного тарифа.

Так в АО «Краевом автотранспортном предприятии» утвержденный тариф на проезд пассажиров по муниципальным маршрутам, за одну поездку с 01 января 2023 года в размере 27 рублей. В результате разницы между тарифами возникает значительная потеря в доходах от перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Субсидия на компенсацию потерь в доходах как раз и представляет собой разницу между плановой стоимостью одной поездки и утвержденным тарифом с учетом планового объема перевезенных пассажиров за отчетный период и проезда по льготным проездным билетам в пределах лимитов бюджетных обязательств.

Финансовая поддержка предприятия, которому предоставляется субсидия на компенсацию потерь в доходах, снижение убыточности предприятия от перевозок позволит обеспечить как доступность услуг по перевозке для населения, так и эффективное функционирование транспортного предприятия.

С целью создания условий для беспрепятственного пользования пассажирским транспортом Администрацией поселка проводится открытый конкурс в электронной форме на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемому тарифу по муниципальным маршрутам.

В договорах (контрактах) об организации автомобильных перевозок пассажиров между заказчиком и перевозчиком устанавливаются требования к техническому и санитарному состоянию транспортного средства, выполнению графика движения, обеспечению проездными билетами пассажиров и ответственность за их нарушение. Контроль за деятельностью перевозчиков пассажиров в пределах своей компетенции осуществляем администрация поселка Большая Мурта.

Проблему упорядочения социальных льгот, в том числе по проезду на пассажирском транспорте общего пользования, необходимо решать комплексно с учетом принципов социальной справедливости, экономической обоснованности, адресности и доступности различных форм государственной поддержки.

3. Приоритеты, цели и целевые показатели, ожидаемые конечные результаты Подпрограммы

Основными приоритетами деятельности Администрации поселка Большая Мурта в сфере обеспечения пассажирских перевозок являются:

- организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта;

- повышение качества обслуживания пассажиров, повышение безопасности и надежности внутригородских перевозок.

Цель настоящей Подпрограммы - обеспечение функционирования системы муниципального внутригородского пассажирского транспорта, отвечающего потребностям населения;

- повышение качества обслуживания пассажиров, повышение безопасности и надежности внутригородских перевозок.

Для достижения поставленных целей предусматривается решение следующих задач:

- повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта и качества обслуживания пассажиров;

- соблюдение регулярности выполнения рейсов на автобусных маршрутах;

- предоставления льготного проезда соответствующим категориям населения.

Реализация целей и задач будет основываться на изучении пассажиропотоков и потребности населения в пассажирских перевозках.

Целевыми индикаторами и показателями Подпрограммы являются:

- количество пассажиров;

- регулярность выполнения рейсов городского автобусного маршрута;

Ожидаемым результатом реализации Подпрограммы является обеспечение доступности и качества транспортных услуг, за счет регулярной оптимизации маршрутной сети и расписания движения транспорта.

Прогнозируемые значения целевых показателей (индикаторов) Подпрограммы приведены в приложении 1 к настоящей Подпрограмме.

4. Механизм реализации Подпрограммы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие сбалансированное решение основных задач:

- эффективное использование средств местного бюджета;

- оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы на основе мониторинга показателей.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в нормативно-правовом акте:

постановление администрации поселка Большая Мурта от 02.12.2021
№ 542 «Об утверждении Порядка и условий предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в поселке Большая Мурта».

Кроме того, администрацией поселка Большая Мурта ежегодно утверждается муниципальная программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом по внутригородским маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков; нормативы субсидирования на компенсацию расходов организации транспорта.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансовым управлением администрации Большемуртинского района.

5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Обеспечение финансирования Подпрограммы пассажирских перевозок осуществляется за счет средств бюджета поселка Большая Мурта.

Общий объем финансирования Подпрограммы составит: 53 895,3 тысячи рублей в том числе:

 2022 год – 10166,3 тыс. руб.

 2023 год – 10077,5 тыс. руб.

 2024 год – 11599,5 тыс. руб.

 2025 год – 11026,0 тыс. руб.

 2026 год – 11026,0 тыс. руб.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы с учетом источников финансирования, в том числе средств бюджета поселка представлена в приложении № 4 к программе.

6. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы

Реализация мероприятий Подпрограммы позволит повысить устойчивость функционирования пассажирского автомобильного транспорта и обеспечить качество транспортного обслуживания граждан.

Эффект от реализации мероприятий заключается:

- в обеспечении потребности населения в безопасных и качественных пассажирских перевозках;

- обеспечить эффективное и устойчивое функционирование предприятий транспортного комплекса;

- увеличить объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

- увеличить объем пассажирооборота автомобильного транспорта;

- повысить регулярность движения автобусов на закрепленных автобусных маршрутах.

Реализация Подпрограммы внесет заметный вклад в экономическое развитие поселка Большая Мурта, так как наличие современной, технически оснащенной инфраструктуры транспорта является важным показателем поселка.

Приложение 1

к подпрограмме «Обеспечение пассажирских

перевозок автомобильным транспортом»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы «Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, целевые индикаторы | Единица измерения | Источник информации | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |  |
|  | Цель подпрограммы | *Обеспечение функционирования системы муниципального внутригородского пассажирского транспорта, отвечающего потребностям населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.* |
|  | Целевые индикаторы |  |
| 1 | Количество пассажиров | чел. | Ведомственная статистика | 77127 | 68164 | 70000 | 70000 | 70000 |  |
| 2 | Количество выполнения рейсов внутригородского автобусного маршрута | кол-во | Ведомственная статистика | 11573 | 10726 | 10726 | 10726 | 10726 |  |

Приложение 2

к подпрограмме «Обеспечение пассажирских

перевозок автомобильным транспортом»

|  |  |
| --- | --- |
|  | Перечень мероприятий подпрограммы «Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом" |
|  |  с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации |  |   | Ожидаемый результат от реализации подпрограммных мероприятий (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |  | Итого за период |
| Цель подпрограммы |  | *Обеспечение функционирования системы муниципального внутригородского пассажирского транспорта, отвечающего потребностям населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.* |
| Задача 1 |  | *Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок* |
| Мероприятие 1.1 |  |   |
| Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта поселка Большая Мурта (индивидуальным предпринимателям) на компенсацию расходов, возникающих в результате не большой интенсивности пассажиропотоков по внутригородским маршрутам | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0408 | 0210085110 | 810 | 10151,0 | 10004,0 | 11526,0 | 10965,6 | 10975,3 |  | 53621,9 | Обеспечение населения качественных и безопасных перевозок автомобильным транспортом по поселку Большая Мурта |
| Мероприятие 1.2 |  |   |
| Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта поселка Большая Мурта (индивидуальным предпринимателям) на компенсацию расходов, возникающих в результате не большой интенсивности пассажиропотоков для льготного проезда учащимся образовательных учреждений из семей со среднедушевыми доходами ниже прожиточного минимума в поселке Большая Мурта | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 1003 | 0210085120 | 810 | 15,3 | 73,5 | 73,5 | 60,4 | 50,7 |  | 273,4 | Организовать выдачу проездных билетов школьникам из малообеспеченных семей |

Приложение 2

к муниципальной программе

 «Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских

 перевозок на территории поселка Большая Мурта»

Подпрограмма 2

«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселка Большая Мурта»

1. Паспорт подпрограммы

Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселка Большая Мурта

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселка Большая Мурта» (далее – Подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется Подпрограмма | Муниципальная программа «Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок на территории поселка Большая Мурта» |
| Исполнитель Подпрограммы | Администрация поселка Большая Мурта  |
| Соисполнители мероприятий Подпрограммы  | Администрация поселка Большая МуртаСтроительные организации, специализирующиеся на выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ. |
| Цель Подпрограммы | Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;Увеличение срока службы дорожных покрытий. |
| Задачи Подпрограммы | Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Целевые индикаторы Подпрограммы | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Ресурсное обеспечение Подпрограммы | Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет всего 17469,9 тысячи рублей в том числе: 2022 – 5675,9 тыс. руб. 2023 – 5964,5 тыс. руб. 2024 – 2225,3 тыс. руб. 2025 – 1793,1 тыс. руб. 2026 – 1811,1 тыс. руб.за счет средств краевого бюджета 2022 – 2475,2 тыс. руб. 2023 – 147,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | - улучшение условий эксплуатации автомобильных дорог местного значения;- повышение комфортности для проживания жителей;- улучшение транспортной инфраструктуры. |

2. Основные разделы Подпрограммы

2.1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости разработки Подпрограммы

Автомобилизация населения является важнейшей составной частью прогресса общества. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения.

В современных условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. В условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Общая протяженность автомобильных дорог в границах поселка Большая Мурта составляет 77,1 км, в том числе:

- 35,2 км – асфальтобетонное покрытие;

- 33,9 км – гравийное покрытие;

- 8,0 км – грунтовое покрытие (в том числе 7,6 км новых дорог в строящимся микрорайоне).

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием привело к тому, что значительная часть дорог общего пользования местного значения в поселении находятся в неудовлетворительном состоянии. Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 10,3 км.

Необходимость в проведении ремонта дорог возникает в связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, без проведения ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно – климатических условий.

Наиболее распространенными дефектами автомобильных дорог являются износ, выбоины, задержка водостоков из-за отсутствия водоотводных труб и кюветов.

Решить данную проблему можно своевременным проведением мероприятий по восстановлению поврежденных участков асфальтобетонного покрытия (ямочный ремонт).

Проблема наличия грунтовых дорог в поселении, является одной из наиболее значимых и требует первоочередного внимания. Но перевод одновременно всех имеющихся грунтовых дорог в категорию дорог с капитальным типом покрытия требует немалых финансовых затрат. Поэтому целесообразно провести работы по благоустройству грунтовых дорог, путем формирования покрытия переходного типа из песчано-гравийной смеси.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог общего пользования местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств краевого бюджета.

Для удовлетворения потребности граждан в сфере комфортного проживания и передвижения, необходимо проведение работ: в зимний период - уборка снега, в летний период – скос травы вдоль автомобильных дорог, весной и осенью – грейдирование дорог.

Мероприятия данной Подпрограммы направлены на ремонт, капитальный ремонт, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2. Основные цели, задачи выполнения Подпрограммы, целевые индикаторы

Основной целью настоящей Подпрограммы является достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 Для достижения поставленных целей предусматривается решение следующих задач:

- выполнение мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования поселок Большая Мурта.

 Выбор мероприятий Подпрограммы обусловлен целями и задачами, которые призвана решить Подпрограмма, результатами анализа состояния улично-дорожной сети поселения.

Решение этой задачи осуществляется путем дополнительной финансовой поддержки из краевого бюджета субсидий муниципальному образованию на осуществление деятельности, связанной непосредственно с дорожным хозяйством.

Целевыми индикаторами, позволяющими, измерить достижение цели Подпрограммы являются:

- доля протяженности автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень целевых индикаторов Подпрограммы на весь период действия по годам ее реализации приведен в приложении 1 к Подпрограмме.

2.3. Механизм реализации Подпрограммы

Успешная реализация настоящей Подпрограммы позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог поселка Большая Мурта, привести в надлежащее техническое и эксплуатационное состояние асфальтовое покрытие дорог, повысить степень их благоустройства. Выполнение намеченных мероприятий настоящей Подпрограммы позволит обеспечить более комфортные условия для проживания населения, повысить удовлетворенность жителей степенью их благоустройства.

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств дорожного фонда Красноярского края и муниципального дорожного фонда поселка Большая Мурта.

Главным распорядителем средств бюджета поселка Большая Мурта по Подпрограмме «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселка Большая Мурта» является администрация поселка.

Средства предоставляются согласно распределения решением Большемуртинского поселкового Совета депутатов на очередной финансовый год на расходы, направляемые на содержание автомобильных дорог (ремонт асфальто-бетонных покрытий)

Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджету поселка Большая Мурта на развитие и модернизацию улично-дорожной сети муниципального образования. Порядок предоставления и расходования субсидий бюджету муниципального образования поселок Большая Мурта на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения утвержден решением Большемуртинского поселкового Совета депутатов от 25.03.2020 № 43-187.

Перечень мероприятий Подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселка Большая Мурта» приведен в приложении 2 к Подпрограмме.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Администрация поселка Большая Мурта осуществляет:

1) реализацию мероприятий Подпрограммы;

2) контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы;

3) финансирование мероприятий Подпрограммы за счет средств бюджета в пределах средств предусмотренных Подпрограммой;

4) контроль за целевым использованием финансовых средств.

2.4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства краевого бюджета и бюджета поселка Большая Мурта.

Общий объем финансирования Подпрограммы составит: 17469,9 тысячи рублей

в том числе за счет средств муниципального дорожного фонда:

2022 год – 1689,9 тыс. руб.

2023 год – 2005,2 тыс. руб.

2024 год – 2225,3 тыс. руб.

2025 год – 1793,1 тыс. руб.

2026 год – 1811,1 тыс. руб.

за счет средств краевого бюджета:

2022 год – 2475,2 тыс. руб.

2023 год – 147,0 тыс. руб.

за счет средств районного бюджета:

2022 год – 1510,8 тыс. руб.

2023 год – 3812,3 тыс. руб.

2024 год – 0,0 тыс. руб.

2025 год – 0,0 тыс. руб.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутри-поселковых дорог относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в муниципальном образовании;

- улучшение благоустройства населенных пунктов муниципального образования;

- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Подпрограммы будет способствовать удобству и безопасности движения на внутри-поселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутри-поселковых дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики муниципального образования.

Реализация мероприятий Подпрограммы позволит добиться улучшение состояние автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах поселения; обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных дорог нормативным требованиям, а также повысить комфортность условий проживания населения.

Приложение № 1
к подпрограмме 2 " Ремонт и содержание автомобильных

 дорог общего пользования местного значения

на территории поселка Большая Мурта»

|  |  |
| --- | --- |
|  |  Перечень целевых индикаторов подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселка Большая Мурта" |
|  |   |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Ед. измерен. | Источник информации | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |  |
|   | Цель подпрограммы, целевые индикаторы | *Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения* |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | Ведомственная статистика | 3,0 | 3,59 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |  |

Приложение № 2
к подпрограмме 2 " Ремонт и содержание автомобильных

 дорог общего пользования местного значения

на территории поселка Большая Мурта»

|  |
| --- |
| Перечень мероприятий подпрограммы "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории |
|  поселка Большая Мурта" с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации |  | Ожидаемый результат от реализации подпрограммных мероприятий (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |  | Итого за период |
| Цель подпрограммы | *Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения* |
| Задача 1 | *Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;*  |
| Мероприятие 1.1 |   |
| Содержание автомобильных дорог (ремонт АБП) за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 0220075080 | 240 | 2475,2 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 2475,2 | **В** **2022** **г.** профилир. дорог с добавлением нового материала - 48,256 км; ремонт автодороги ул.Сосновая - 228 м. |
| Мероприятие 1.2 |   |
| Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ремонт АБП) за счет средств муниципального дорожного фонда | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 0220081010 | 240 | 1689,9 | 2005,2 | 2225,3 | 1793,1 | 1811,1 |  | 9524,6 | **В 2022 г**. очистка дорог от снега - 69,4 км; ремонт дороги ул.Антонова - 50м; подсыпка противогол. мат-лом -51,4 км прохода; очистка кюветов - 045км; установка бортовых камней пер.Центральный - 90м нанесение гориз. дорожной разметки - 6534м; **В 2023 г**. очистка дорог от снега - 69,4 км; очистка кюветов – 3,385км; ямочный ремонт АБП улиц поселка – 650м2. Нанесение гориз.дорожной разметки -10,891 км. |
| Мероприятие 1.3 |  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ремонт АБП) за счет средств по содействию развития налогового потенциала | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 0220077450 | 240 | 0 | 147,0 | 0 | 0 | 0 |  | 147,0 | Замена водопроводных труб по ул. С.Лазо. |
| Задача 2 | *Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения*  |
| Мероприятие 2.1 |   |
| Содержание автомобильных дорог (ремонт асфальтобетонного покрытия) общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счет средств районного бюджета | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 0220081020 0220081070 | 240 | 1510,8 | 3812,3 | 0 | 0 | 0 |  | 5323,1 | **В 2022 г**. очистка дорог от снега -69,4 км; ремонт дорог ул.Сосновая - 228м; ул.Сиреневая - 1400м; **В 2023 г**. очистка дорог от снега -69,4 км; летнее профилирование дорог – 101,157 км прохода. |

Приложение 3

к муниципальной программе

 «Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских

 перевозок на территории поселка Большая Мурта»

Подпрограмма 3

«Повышение безопасности дорожного движения на территории

 поселка Большая Мурта»

1. Паспорт подпрограммы

Повышение безопасности дорожного движения на территории

поселка Большая Мурта

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории поселка Большая Мурта» (далее – Подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется Подпрограмма | Муниципальная программа «Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок на территории поселка Большая Мурта» |
| Исполнитель Подпрограммы | Администрация поселка Большая Мурта  |
| Цель Подпрограммы | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений порядка дорожного движения. |
| Задачи Подпрограммы | Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в поселке Большая Мурта;Улучшение условий движения и устранения опасных участков на внутрипоселенческих автомобильных дорогах;Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Целевые индикаторы Подпрограммы | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;Снижение тяжести последствий ДТП. |
| Ресурсное обеспечение Подпрограммы | Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет всего 280,2 тысячи рублей в том числе: 2021 – 280,2 тыс. руб. 2022 –0,0 тыс. руб. 2023 – 0,0 тыс. руб. 2024 – 0,0 тыс. руб. 2025 – 0,0 тыс. руб. 2026 – 0,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | В результате реализации Подпрограммы ожидается улучшение  условий движения на автомобильных дорогах, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа травмированных в ДТП. |

1. Характеристика текущего состояния

Повышение безопасности дорожного движения

В настоящее время из-за роста интенсивности движения автомобильного транспорта предупреждение травматизма на дорогах становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие экономики поселка Большая Мурта.

Стремительно увеличение численности легковых автомобилей приводит к существенному изменению условий движения, и оказывают негативное влияние на состояние аварийности.

Обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-массовое несоблюдение требований правил дорожного движения со стороны его участников;

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают вероятность летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Безопасность дорожного движения стала серьезной проблемой органов местного самоуправления, имеющей огромное социальное и политическое значение.

В связи с этим назрела необходимость в принятии кардинальных мер по стабилизации аварийности на территории поселка Большая Мурта, и разработана настоящая подпрограмма.

1. Цель и задачи Подпрограммы, целевые индикаторы

Основной целью является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения целей необходимо решение следующих задач:

- совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах на территории поселка Большая Мурта;

- повысить уровень эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети;

-установка и обновление дорожных знаков на территории поселка Большая Мурта.

- повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;

-проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения, поддержка детских и молодежных организаций;

Для достижения цели и задач Подпрограммы необходим ряд взаимоувязанных мероприятий:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.
2. Совершенствование организации пешеходного движения.
3. Обустройство автомобильных дорог местного значения прилегающих к детским площадкам, проходящих вблизи образовательных учреждений, в места часто пересекаемыми детьми, техническими средствами организации дорожного движения.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

Перечень целевых индикаторов Подпрограммы на период действия по годам ее реализации приведен в приложении 1 к Подпрограмме.

3.Механизм реализации Подпрограммы

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет местных бюджетных средств, с привлечением краевого субсидирования.

Учитывая, что ряд мероприятий способствующих обеспечению безопасности дорожного движения и включенных в данную Подрограмму, пересекается с другими подпрограммами (благоустройство, транспорт и т.д.), а также принимая во внимание значительное финансовое выражение затрат и постоянно изменяющиеся цены на выполнение того или иного вида работ. Ежегодное формирование бюджета и отсутствие гарантий о включении достаточных финансовых средств при формировании бюджета поселка Большая Мурта, объемы финансирования мероприятий по годам реализации Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению в пределах средств, предусматриваемых бюджетами всех уровней.

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» работы по реализации мероприятий Подпрограммы выполняются на основе муниципальных контрактов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд муниципального заказчика. Контракты (договора) оформлены между ответственным исполнителем мероприятия, определенного настоящей Подпрограммой и непосредственным исполнителем отдельных мероприятий, определение которых производится на их основе.

Управление Подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ поселка Большая Мурта, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации поселка Большая Мурта от 12.08.2013 № 60.

1. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

При планировании ресурсного обеспечения Подпрограммы учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования поселок Большая Мурта. Социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, состояние аварийности, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 280,2 тысячи рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

1. Оценка социально-экономической эффективности Подпрограммы

Предложенные Подпрограммой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Реализация Подпрограммных мероприятий окажет позитивное воздействие на качество, обустройство и содержание автомобильных дорог и улично-дорожной сети населенного пункта, уровень технического состояния автотранспортных средств, будет способствовать повышению эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения.

По результатам реализации всех мероприятий Подпрограммы позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП.

Приложение № 1
к подпрограмме 3 " Повышение безопасности дорожного

движения на территории поселка Большая Мурта»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  Перечень целевых индикаторов подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории поселка Большая Мурта» |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Ед. измерен. | Источник информации | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
|  | Цель подпрограммы, целевые индикаторы | *Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий* |  |
| 1 | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | % | Ведомственная статистика | 37 | 32 | 30 | 27 | 27 | 27 |
| 2. | Снижение тяжести последствий ДТП | % | Ведомственная статистика | 14,5 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 3. | Проведение профилактических бесед, выставок с участниками дорожного движения, публикации СМИ | кол-во | Ведомственная статистика | 41 | 38 | 40 | 40 | 40 | 40 |

Приложение № 2
к подпрограмме 3 « Повышение безопасности

 дорожного движения на территории

 поселка Большая Мурта»

|  |
| --- |
| Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории |
|  поселка Большая Мурта» с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.), годы  | Ожидаемый результат от реализации подпрограммных мероприятий (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Итого за период |
| Цель подпрограммы | *Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий* |
| Задача 1 | *Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в поселке Большая Мурта*  |
| Мероприятие 1.1 |   |
| Повышение безопасности дорожного движения за счет средств дорожного фонда Красноярского края и средств бюджета поселка Большая Мурта (софинансирование мероприятий) | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 022R310601 | 240 | 277,4 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 280,2 | **В 2021 г**. установка дорожных знаков -28 шт.; монтаж искусств. дорожной неровности – 6м2.  |
| Задача 2 |  *Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма* |
| Мероприятие 2.1 |  |
| Проведение профилактических бесед, выставок с участниками дорожного движения, поддержка детских и молодежных организаций | Х | Х | Х | Х | Х |  |  |  |  |  |  |  | В течение года проводятся беседы, выездные мероприятия в детские дошкольные учреждения и с молодежью поселка |

Приложение 4

к муниципальной программе

«Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских

перевозок на территории поселка Большая Мурта»

**Подпрограмма 4**

**«Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок** **Большая Мурта»**

1. Паспорт подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы |  Подпрограмма «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта» |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется Подпрограмма | Муниципальная программа «Развитие дорожной сети и обеспечение пассажирских перевозок на территории поселка Большая Мурта» |
| Основание для разработки подпрограммы | - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 –ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Устав поселка Большая Мурта |
| Разработчики подпрограммы | Администрация поселка Большая Мурта |
| Основные цели подпрограммы | - развитие и совершенствование улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений;- обеспечение охраны жизни, здоровья детского населения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия передвижения на дорогах |
| Задачи подпрограммы | - повышение правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения;- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма;- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;**-** устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности транспортных и пешеходных потоков |
| Целевые показатели подпрограммы | - доля организации регулирования дорожного движения вблизи образовательных учреждений;- количество дорожных знаков;- количество светофорных объектов |
| Исполнитель подпрограммы | - Администрация поселка Большая Мурта,  |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования – 1289,4 тыс. руб. в том числе по годам:2021 год – 282,0 тыс. руб.2022 год – 0,0 тыс. руб.2023 год – 1007,4 тыс. руб.в том числе из краевого бюджета:2021 год – 279,0 тыс. руб.2023 год – 996,9 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы | - повышение правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения;- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма;- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.  |

2. Основание для разработки подпрограммы

Основанием для разработки подпрограммы «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта» является Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3. Разработка подпрограммы

Разработка подпрограммы «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта» вызвана необходимостью комплексного подхода к решению вопросов, связанных с охраной жизни, здоровья граждан, путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

 Разработчиками подпрограммы «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта» является администрация поселка Большая Мурта.

4. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство – один из важнейших элементов инфраструктуры муниципального образования поселок Большая Мурта. В состав муниципального образования поселок Большая Мурта входит один населенный пункт.

Доля автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон) составляет 35,2 км., с переходным типом покрытия (песчано-гравийная смесь) - 33,88 км., с грунтовым покрытием 8,023 км.

Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального образования поселок Большая Мурта является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из основных направлений деятельности государства в решении демографических, экономических и социальных задач, стоящих перед обществом.

Социально-экономическая острота указанной проблемы актуальна и для муниципального образования поселок Большая Мурта.

Ситуация в сфере обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться тяжелой и значительно усугубляется высоким травматизмом последствий дорожно-транспортных происшествий, вследствие непринятия своевременных мер по обеспечению безопасности дорожного движения.  Основными причинами такого состояния являются:

1. Низкий уровень индивидуального [правосознания](http://pandia.ru/text/category/pravosoznanie/) участников дорожного движения.

2. Нерациональное использование ресурсов по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

3. Отсутствие в системах управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения технологии прогнозирования и моделирования обстановки на улично-дорожной сети.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных условий организации пешеходного движения населения на улично-дорожной сети.

Увеличение количества транспорта на улицах поселка, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием требует комплексного подхода и принятия в этом направлении неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

5. Цель подпрограммы

Процесс дорожного движения представляет собой определенную социальную систему, основой которой является человек, а именно человек-пешеход, человек-пассажир, человек-водитель, все они подвержены опасности травматизма и летального исхода, не считая морального и экономического ущерба при дорожно-транспортных происшествиях.

Целью подпрограммы является развитие и совершенствование улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта. Обеспечение охраны жизни, здоровья детского населения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия передвижения на дорогах [муниципального образования](http://www.pandia.ru/text/category/munitcipalmznie_obrazovaniya/) поселок Большая Мурта.

6. Задачи подпрограммы

1. Повышение правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения.

2. Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

4**.** Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности транспортных и пешеходных потоков.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения.

7. Перечень образовательных организаций

1. МКОУ «Большемуртинская СОШ №1», расположенная по адресу: п. Большая Мурта, ул.Партизанская 83.

Количество обучающихся – 580.

2. МКОУ «Большемуртинская СОШ №2», расположенная по адресу: п. Большая Мурта, ул.Комсомольская, 9.

Количество обучающихся - 465 .

3. МКОУ «Большемуртинская СОШ №3», расположенная по адресу: п. Большая Мурта, ул.Школьная, 4.

Количество обучающихся - 111.

4. [МКДОУ Детский сад №1](http://www.xn----8sbalcc2bpuv5ae.xn--p1ai/uncategorized/%D1%81%D0%B0%D0%B9%D1%82-%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B9-%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8-%D0%B2-%D0%B4/), расположенный по адресу: п.Большая Мурта, ул.Советская

5. [МКДОУ Детский сад №](http://www.xn----8sbalcc2bpuv5ae.xn--p1ai/uncategorized/%D1%81%D0%B0%D0%B9%D1%82-%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B9-%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8-%D0%B2-%D0%B4/)2, расположенный по адресу: п.Большая Мурта, ул.Кирова, 48.

6. [МКДОУ Детский сад №](http://www.xn----8sbalcc2bpuv5ae.xn--p1ai/uncategorized/%D1%81%D0%B0%D0%B9%D1%82-%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B9-%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8-%D0%B2-%D0%B4/)3, расположенный по адресу: п.Большая Мурта, ул.Механизаторов, 1.

8. Пешеходные переходы

На территории муниципального образования поселка Большая Мурта не все пешеходные переходы соответствуют новым национальным стандартам. Данная проблема приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Особое внимание необходимо уделить пешеходным пешеходам вблизи образовательных учреждений.

 Количество расположенных на территории поселка Большая Мурта пешеходных переходов - 14 шт., в том числе расположенных на участках улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений – 5.

9. Контрольно-надзорный орган

В течение 2022 года в адрес Администрации поселка Большая Мурта поступило 2 предписания ОГИБДД МО МВД России «Казачинский».

10. Интенсивность автотранспорта

Интенсивность движения автотранспорта и состав транспортных потоков являются основными показателями напряженности и работо­способности автомобильной дороги в целом и отдельных ее конструк­тивных элементов, в частности.

Интенсивность движения - это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги в единицу времени.

Интенсивность автотранспорта на участке улично-дорожной сети, прилегающей к территории образовательных учреждений составляет 760 единиц в сутки.

Основным видом транспорта на участках общеобразовательных учреждений является легковой.

11. Система основных мероприятий

Подпрограмма предусматривает осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, стремление достичь уровня безопасности, характерного для цивилизованных стран, уменьшение социальной остроты проблемы на территории муниципального образования поселок Большая Мурта.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Расходы, тыс. руб. | Ожидаемые результаты |
| 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
| 1 | Приведение в соответствие техническим требованиям пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений, расположенных по адресу: |  |  |  | Эффективная организация безопасности пешеходных переходов и дорожного движения вблизи образовательных учреждений |
|  | МКОУ «Большемуртинская СОШ №2», расположенная по адресу: п. Большая Мурта, ул.Комсомольская, 9 | 281,979 | - | 117,961 |
|  | МКДОУ «Большемуртинский детский сад № 3», расположенный по адресу: п. Большая Мурта, ул. Механизаторов, д.1 | - | - | 426,670 |
|  | МКДОУ «Большемуртинский детский сад № 13», расположенный по адресу: п. Большая Мурта, ул. Щорса. (ул.Советская) | - | - | 462,737 |
|  | Итого: | 281,979 | 0 | 1 007,368 |  |

12. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждения на территории муниципального образования поселок Большая Мурта» на 2021 год составляет в размере 282,0 тыс. рублей, на 2022 год в размере ноль тыс. рублей, на 2023 год в размере 1007,4 тыс. руб.

Финансирование мероприятий, предусмотренной подпрограммой, будет осуществляться за счет средств краевого и местного бюджетов.

13. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

1. Повышение правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения.

2. Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

4. Улучшение эстетического образа территории.

14. Система контроля за исполнением настоящей подпрограммы

Контроль за исполнением подпрограммы «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта» осуществляет Администрация поселка Большая Мурта.

Приложение № 1
к подпрограмме 4 «Обустройство участков уличной

 дорожной сети, прилегающих к территории

образовательных учреждений на территории муниципального

 образования поселок Большая Мурта»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы «Обустройство участков уличной

дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, целевые индикаторы | Ед. измерен. | Источник информации | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год |
|  | Цель подпрограммы, целевые индикаторы | *Развитие и совершенствование улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений* |  |
| 1 | Доля организации регулирования дорожного движения вблизи образовательных учреждений | % | Ведомственная статистика | 17,0 | 0 | 67,0 | 83,0 | 100 | 100 |
| 2. | Количество дорожных знаков | % | Ведомственная статистика | 2 | 0 | 12 | 6 | 0 | 0 |
| 3. | Количество светофорных объектов | кол-во | Ведомственная статистика | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 |

Приложение № 2
к подпрограмме 4 «Обустройство участков уличной

 дорожной сети, прилегающих к территории

образовательных учреждений на территории муниципального

 образования поселок Большая Мурта»

Перечень мероприятий подпрограммы «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории

образовательных учреждений на территории муниципального образования поселок Большая Мурта»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы (тыс. руб.), годы  | Ожидаемый результат от реализации подпрограммных мероприятий (в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | Итого за период |
| Цель подпрограммы | *Развитие и совершенствование улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных учреждений* |
| Задача 1 | *Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов* |
| Мероприятие 1.1 |   |
| Организация безопасности пешеходных переходов и дорожного движения вблизи образовательных учреждений за счет средств краевого фонда и поселка Большая Мурта (софинансирование мероприятия) | Администрация поселка Большая Мурта | 551 | 0409 | 022R374270 | 240 | 279,0 3,0 | 0,0 | 996,9 10,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1289,4 | **В 2021 г.** установлен светофорный объект вблизи СОШ № 2 ул.Комсомольская. Установлено 2 дорожных знака. **В 2023 г.** установлен светофорный объект-3шт. Д/сад №1 (ул. Щорса); Д/сад № 3 (ул. Механизаторов). Установка дорожных знаков -12 шт. Нанесение дорожной разметки (СОШ №2)  |