РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МЕЖОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

БОЛЬШЕМУРТИНСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Р Е Ш Е Н И Е

28.08.2023 с.Межово № 26-159

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Межовского сельсовета

В соответствии со статьей 23 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 24. 26 Устава Межовского сельсовета Большемуртинского района Красноярского края, Межовский сельский Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на главу

Межовского сельсовета Н.М.Алексееву.

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Председатель сельского

Совета депутатов: С.В.Войтович.

Глава сельсовета: Н.М.Алексеева.

Информационный бюллетень муниципальных органов Межовского сельсовета Большемуртинского района Красноярского края от 30.08.2023 № 12 (225).

Приложение к Решению Межовского сельского Совета депутатов от 28.08.2023

№ 26-159

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов

1. Привлечение водителей контролируемого лица три и более раза к административной ответственности за нарушение обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок в течение девяноста календарных дней со дня проведения последнего контрольного (надзорного) мероприятия в отношении данного контролируемого лица;

2. Расхождение показателей количества транспортных средств, используемых контролируемым лицом для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в большую сторону с количеством водителей, заключивших трудовой договор с таким лицом;

3. Иное.