РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ТАЛОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

БОЛЬШЕМУРТИНСКОГО РАЙОНА

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Р Е Ш Е Н И Е

17.10.2023 с. Таловка № 37-206

Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Таловского сельсовета

В соответствии со статьей 23 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Таловского сельсовета Большемуртинского района Красноярского края, Таловский сельский Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на главу

Таловского сельсовета Е.Ю. Чимова.

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Председатель сельского

Совета депутатов: Л.Г. Бауэр

Глава сельсовета: Е.Ю. Чимов

Приложение к Решению Таловского сельского Совета депутатов от 17.10.2023

№ 37-206

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований используемых при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов

1. Привлечение водителей контролируемого лица три и более раза к административной ответственности за нарушение обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок в течение девяноста календарных дней со дня проведения последнего контрольного (надзорного) мероприятия в отношении данного контролируемого лица;

2. Расхождение показателей количества транспортных средств, используемых контролируемым лицом для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в большую сторону с количеством водителей, заключивших трудовой договор с таким лицом;

3. Иное.