

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ АЙТАТСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
БОЛЬШЕМУРТИНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 ноября 2013 года

с.Айтат

№ 22

Об утверждении муниципальной  
программы «Развитие улично-дорожной сети  
Айтатского сельсовета на 2014-2016 годы».

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Айтатского сельсовета

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета на 2014-2016 годы» (далее Программа) согласно приложению.

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета на 2014-2016 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета Айтатского сельсовета.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу в день следующий за днем его официального опубликования в «Ведомостях муниципальных органов Айтатского сельсовета Большемуртинского района Красноярского края».

Глава сельсовета:

А.А.Бохан

**Приложение № 1**

к Постановлению главы

Айтатского сельсовета

Большемуртинского района

Красноярского края

от «01» ноября 2013 года № 22

**Муниципальная программа  
«Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета»**

**1. Паспорт**

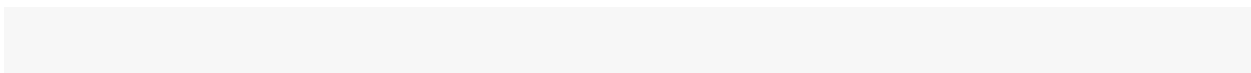
муниципальной программы

**«Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета».**

Наименование муниципальной программы	<b>«Развитие улично-дорожной сети»</b> (далее - Программа)
Основание для разработки муниципальной программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление Администрации Айтатского сельсовета от 12.08.2013 № 17 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Айтатского сельсовета, их формировании и реализации», Постановление № 18 от 20.08.2013 г. «Об утверждении перечня муниципальных программ».
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Айтатского сельсовета.
Подпрограммы Программы	Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание дорог» Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения»

Цели Программы	-Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения  -Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан.
Задачи Программы	-Ремонт и содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения;  -Повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения;
Целевые показатели и показатели результативности Программы	-Проведение ямочного ремонта улично-дорожной сети и профилирование дорог;  -Ремонт пешеходных дорожек (тротуары);  -установка дорожных знаков.
Сроки реализации Программы	2014 – 2016 годы
Ресурсное обеспечение,  Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования программы составляет 501,6 руб. в том числе  ДЦП «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе»  в 2014 – 145,6 тыс. руб.;  в 2015 – 177,4 тыс. руб.;  в 2016 – 178,6 тыс. руб.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2014 – 2016 годов, могут быть уточнены при формировании проекта сельского бюджета.

## **2.Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**



Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью территории Айтатского сельсовета. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения. В отличие от других видов транспорта автомобильный- наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент- автомобильная дорога- доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешехода. Ремонт и содержание автомобильных дорог требует больших затрат. Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики поселения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при ограниченных финансовых ресурсах. Показателями улучшения состояния дорожной сети являются: снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесённого материального ущерба; повышение комфорта и удобства поездок. В целом улучшение «дорожных условий» приводит: к сокращению времени на перевозки груза и пассажиров, к сокращению дорожно-транспортных происшествий, улучшению экологической ситуации. Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического поселения. На территории Айтатского сельсовета расположены автомобильные дороги общей протяжённостью 9,66 километров, из них: Гравийные – 4,20 км, грунтовые – 5,46 км.

Улучшение состояния сети дорог позволит уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ по содержанию, и ремонту. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту дорог и зависит напрямую от объёмов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов условиях их ограниченных объёмов. Достижение целей и задач эффективно только в рамках программы, чётко определяющей приоритеты развития и основные направления финансирования. Применение программно-целевого метода позволяет обеспечить оптимальное решение проблемы с координацией усилий подрядных организаций и органов местного самоуправления.

.

### **3. Приоритеты и цели социально-экономического развития . Описание основных целей и задач Программы.**

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства. В соответствии с приоритетами определены цели программы:

#### **Цели Программы :**

- Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
- Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан.

Достижение данных целей обеспечивается за счёт решения следующих задач:

- Ремонт и содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения,
- Повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения;

### **4.Механизм реализации программы**

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

### **5.Прогноз конечных результатов**

Ожидаемые конечные результаты программы связаны с улучшением потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся безопасность дорожного движения, экологическая безопасность. В качестве индикаторов оценки результативности программы приняты количественные показатели, характеризующие степень достижения цели программы:

Исполнение в полном объеме всего комплекса запланированных мероприятий программы позволит достичь положительных результатов в решении задач: повышение качества, надежности и экологической безопасности дорожного хозяйства Айтатского сельсовета. Конечными результатами реализации программы являются:

Сохранение автомобильных дорог общего пользования;

Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан;

Улучшение технического состояния автомобильных дорог.

## **6.Перечень подпрограмм с указанием сроков реализации и ожидаемых результатов**

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

1. Подпрограмма №1 «Ремонт и содержание дорог» (Приложение № 1 к программе)

2. Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения» (Приложение № 2 к программе)

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Ремонт и содержание дорог» на 2014-2016 годы является проведение ямочного ремонта улично-дорожной сети и профилирование дорог.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения » на 2014-2016 годы является ремонт пешеходных дорожек (тротуаров), установка дорожных знаков.

## **7.Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке на реализацию целевой программы**

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении № 3 к программе.

Общий объем финансирования программы на 2014 – 2016 годы составляет 501,6 тыс. рублей, в том числе: за счет муниципального дорожного фонда Большемуртинского района 335,5 тыс.руб.

В 2014 – 145,6 тыс. руб.;

в 2015 – 177,4 тыс. руб.;

в 2016 – 178,6 тыс. руб.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета представлена в приложении № 4 к программе.

Приложение  
к подразделу 4  
«Механизм реализации подпрограммы»

Порядок

и условия предоставления и расходования субсидии бюджета  
муниципального образования Айтатский сельсовет на содержание  
автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения

1. Настоящий Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджета муниципального образования Айтатский сельсовет на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения устанавливают условия, порядок предоставления и расходования субсидии бюджета муниципального образования Айтатский сельсовет на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется бюджету поселения для дальнейшего перечисления средств строительным организациям, специализирующимся на выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ.

3. Субсидия бюджету поселения предоставляется при условии софинансирования расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии.

4. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством транспорта Красноярского края, муниципальным образованием Большемуртинский район и муниципальным образованием Айтатский сельсовет (далее – Соглашение).

5. Для заключения Соглашения администрация муниципального образования Айтатский сельсовет представляет в Министерство выписку, из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам,

подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации, подтверждающую доленое участие муниципального образования в финансировании расходов в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии.

6. Расходование средств субсидии осуществляется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

7. Средства экономии, сложившейся по результатам проведения процедур размещения заказов, используются на те же цели.

8. Перечисление средств субсидии осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью.

9. Администрация муниципального образования Айтатский сельсовет ежеквартально, в срок не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство отчет об использовании средств субсидии по форме, предусмотренной Соглашением.

Отчет по итогам текущего финансового года представляется не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.



**Подпрограмма 1**  
**«Ремонт и содержание дорог местного значения»**

**1. Паспорт Подпрограммы**

<b>Наименование Подпрограммы</b>	<b>«Ремонт и содержание дорог местного значения» (далее - Подпрограмма)</b>
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется Подпрограмма	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети»
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Администрация Айтатского сельсовета
Исполнители мероприятий Подпрограммы	Администрация Айтатского сельсовета
Цели Подпрограммы	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования; -Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
Задачи программы	Ремонт и содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния для безопасности дорожного движения
Целевые	Провести ямочный ремонт улично-дорожной сети и

показатели и показатели результативности Подпрограммы	профилирование дорог 30% от общей протяженности
Сроки реализации Подпрограммы	2014-2016 гг.
Ресурсное обеспечение Подпрограммы	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы составляет всего 457,6 в том числе:</p> <p>на 2014 – 132,6 тыс. руб.;</p> <p>на 2015 – 155,4 тыс. руб.;</p> <p>на 2016 – 169,6 тыс. руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2014 – 2016 годов, могут быть уточнены при формировании проекта бюджета поселения</p>

### **Характеристика проблемы и обоснование необходимости разработки Подпрограммы**

Общая протяженность автомобильных дорог в границах поселка Предивинск составляет **9,66** км, в том числе: 4,20 км –гравийные, 5,46-грунтовые.

В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, без проведения ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно – климатических условий, возникла необходимость в проведении ремонта дорог.

Наиболее распространенными дефектами автомобильных дорог являются износ, выбоины, задержка водостоков из-за отсутствия водоотводных труб и кюветов.

Мероприятия Подпрограммы на 2014-2016 годы направлены на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

### **Основные цели, задачи Подпрограммы**

- Основными целями настоящей Подпрограммы являются:
- улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;
  - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования.

Для достижения поставленных целей предусматривается решение следующих задач:

- Ремонт и содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния для безопасности дорожного движения:

Сроки реализации Подпрограммы: 2014 – 2016 годы.

Выбор мероприятий Подпрограммы обусловлен целями и задачами, которые призвана решить Подпрограмма, результатами анализа состояния улично-дорожной сети поселения.

Дополнительная финансовая поддержка муниципального образования на осуществление деятельности, связанной непосредственно с дорожным хозяйством, в рамках Подпрограммы позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети села Айтат.

Целевыми индикаторами, позволяющими, измерить достижение цели Подпрограммы являются:

- доля протяженности автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень целевых индикаторов Подпрограммы на весь период действия по годам ее реализации приведен в приложении 1 к Подпрограмме.

### **Механизм реализации Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств дорожного фонда Красноярского края и муниципального дорожного фонда Айтатского сельсовета.

Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджету Айтатского сельсовета на развитие и модернизацию улично-дорожной сети муниципального образования.

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Айтатского сельсовета.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету муниципального образования Айтатского сельсовета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения определяются приложением 1 к подразделу 2.3 Подпрограммы.

Администрация Айтатского сельсовета осуществляет:

- 1) реализацию мероприятий Подпрограммы;
- 2) контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы;
- 3) финансирование мероприятий Подпрограммы за счет средств бюджета в пределах средств предусмотренных Подпрограммой;
- 4) контроль за целевым использованием финансовых средств.

### **Ресурсное обеспечение Подпрограммы**

Реализация Подпрограммы осуществляется за счет средств дорожного фонда Красноярского края и муниципального дорожного фонда Айтатского сельсовета.

Субсидии из краевого бюджета предоставляются бюджету Айтатского сельсовета на развитие и модернизацию улично-дорожной сети муниципального образования.

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Айтатского сельсовета.

Общий объем финансирования Подпрограммы 2014 – 2016 годах составит: 457,6 тыс. руб. в том числе за счет средств дорожного фонда Большемуртинского района:

2014 год – 35,0 тыс. руб.

2015 год – 36,0 тыс. руб.

2016 год – 51,1 тыс. руб.

за счет средств муниципального дорожного фонда:

2014 год – 97,6 тыс. руб.

2015 год – 119,4 тыс. руб.

2016 год – 118,5 тыс. руб.

### **Показатели эффективности подпрограммы**

Реализация мероприятий Подпрограммы позволит добиться снижения влияния неудовлетворительных дорожных условий на безопасность дорожного движения; улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах поселения; обеспечить соответствие технических характеристик проезжей части отремонтированных дорог нормативным требованиям, а также повысить комфортность условий проживания населения.



Приложение 1 к подпрограмме 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Айтатского сельсовета»

Перечень целевых индикаторов подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Айтатского сельсовета»

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Ед. измерен.	Источник информации	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
	Цель подпрограммы	<i>Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения</i>						
	Целевые индикаторы							
1	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	Отчетность администрации Айтатского сельсовета	0,65	0,62	0,59	0,57	0,55

Глава администрации Айтатского сельсовета

А.А.Бохан



Приложение 2

к подпрограмме 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Айтатского сельсовета»

Перечень мероприятий подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Айтатского сельсовета »

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				Ожидаемый результат от реализации подпрограм. мероприятия (натуральном выражении)	
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	Итого на 2014-2016 годы		
Цель подпрограммы	<i>Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение срока службы дорожных покрытий</i>										
Задача 1	<i>Ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</i>										
Мероприятие 1.1											
Ремонт и модернизация автомобильных	Администрация Айтатского сельсовета										Ремонт автомобильной дороги:



дорог общего пользования за счет средств краевого бюджета										2014г. улица Новая - 1,9 км.; 2015г. улица Айтатская – 2,2 км.; 2016г. улица Антонова – 2,4 км.
Задача 2	<i>Улучшение автомобильных дорог, их транспортного эксплуатационного состояния для обеспечения безопасности дорожного движения</i>									
Мероприятие 2.1										
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений	Администрация Айтатского сельсовета	551	0409	0218511	244	337,0	338,0	340,0	1015,0	По состоянию на 01.01.2014 года всего – 6,5 км.
Мероприятие 2.2										
Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия за счет средств районной	Администрация Айтатского сельсовета	551	0409	0218512	244	300,0	270,0	500,0	1070,0	В 2014 году ул. Айтатская- 200 м2; ул. Новая – 200 м2;

целевой программы										улица – 100 м2
Мероприятие 2.3										
Приобретение и установка дорожных знаков за счет средств районной целевой программы		551	0409	021851 3	244	60,0	-	6,0	66,0	Дорожные знаки в количестве 3 шт. в 2014 году;  2 шт. в 2016 году.
Мероприятие 2.4										
Изготовление и установка автобусных остановок за счет средств районной целевой программы		551	0409	021851 4	244	-	60,0	-	60,0	
Мероприятие 2.5										
Ремонт пешеходных дорожек (тротуаров) за счет средств районной целевой программы		551	0409	021851 5	244	101,0	165,0	-	266,0	Устройство тротуаров в количестве 100 м в 2014 году;  70 м в 2015 году.
Мероприятие 2.6										
Содержание		551	0409		244	350,0	300,0	350,0	1000,0	По состоянию на

автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений за счет средств муниципального дорожного фонда										01.01.2014 года всего – 69,4 км.
Мероприятие 2.7										
Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия за счет средств муниципального дорожного фонда		551	0409		244	350,7	400,7	350,7	1102,1	В 2014 году: ул. Айтатская – 100м2;  д. М-Кантат ул. Антонова – 200 м2;  ул. Новая – 100 м2.

Глава администрации

Айтатского сельсовета

А.А.Бохан

**Подпрограмма 2**  
**«Безопасность дорожного движения»**

1. Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	<b>«Безопасность дорожного движения»</b> (далее - Подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется Подпрограмма	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета»
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Администрация Айтатского сельсовета.
Исполнители мероприятий Подпрограммы	Администрация Айтатского сельсовета.
Цели Подпрограммы	-Предупреждение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; -Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан.
Задачи Подпрограммы	-Повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах поселения;
Целевые показатели и показатели результативности	- Повысить безопасность дорожного движения Отремонтировать пешеходные дорожки (тротуары) в 2014-

Подпрограммы	2015 годах, в 2016 г установить дорожные знаки;
Сроки реализации Подпрограммы	2014 – 2016 годы
Ресурсное обеспечение Подпрограммы	<p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы составляет всего 44,0 в том числе:</p> <p>на 2014 – 13,0 тыс. руб.;</p> <p>на 2015 – 22,0 тыс. руб.;</p> <p>на 2016 – 9,0 тыс. руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2014 – 2016 годов, могут быть уточнены при формировании проекта бюджета поселения</p>

### **Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть, в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

### **Основные цели и задачи Подпрограммы**

Целью Подпрограммы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Для достижения цели настоящей подпрограммы предлагается решить следующие задачи:

- предупредить опасное поведение участников дорожного движения;
- совершенствовать организацию движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах городских и сельских поселений;
- повысить уровень эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети
- повысить эффективность мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий

### **Срок реализации Подпрограммы**

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществлять с 2014 по 2016 годы

### **Объемы и финансирование программы**

Источниками финансирования Подпрограммы являются бюджет Айтатского сельсовета.

Общий объем финансирования Подпрограммы 2014 – 2016 годах составит: **44,0** тыс. руб.

за счет средств муниципального дорожного фонда:

2014 год – **13,0** тыс. руб.

2015 год – **22,0** тыс. руб.

2016 год – **9,0** тыс. руб.

### **Ожидаемые социально-экономические результаты от реализации Программы**

В результате реализации Программных мероприятий ожидается:

Повысить безопасность дорожного движения

Отремонтировать пешеходные дорожки (тротуары) протяженностью 100 м в 2014-2015 годах, в 2016 г установить дорожные знаки в количестве 3 штук.

