

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ АЙТАТСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
БОЛЬШЕМУРТИНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«01» 11 2016 г.

с. Айтат

№ 65

О внесении изменений в постановление администрации Айтатского сельсовета Большемуртинского района от 01.11.2013 г. № 22 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета» ( в редакции постановления от 30.10.2014 № 26)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Айтатского сельсовета № 17 от 12.08.2013 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Айтатского сельсовета Большемуртинского района Красноярского края, их формировании и реализации», руководствуясь Уставом Айтатского сельсовета Большемуртинского района Красноярского края

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление администрации Айтатского сельсовета Большемуртинского района от 01.11.2013 г. № 22 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета» (далее – постановление) следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Главу администрации Айтатского сельсовета А.А.Бохан.

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2017 года.

Глава Айтатского сельсовета

А.А.Бохан

**Приложение № 1**  
к Постановлению главы  
Айтатского сельсовета  
Большемуртинского района  
Красноярского края  
от .01.11.2016 года № 65

**Приложение № 1**  
к Постановлению главы  
Айтатского сельсовета  
Большемуртинского района  
Красноярского края  
от «30» октября 2014 года № 26

**Муниципальная программа**  
**«Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета»**  
1. Паспорт  
муниципальной программы  
**«Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета».**

|  |  |
|--|--|
| Наименование муниципальной программы             | <b>«Развитие улично-дорожной сети»</b> (далее - Программа)   |
| Основание для разработки муниципальной программы | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление Администрации Айтатского сельсовета от 12.08.2013 № 17 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Айтатского сельсовета, их формировании и реализации», Постановление № 18 от 20.08.2013 г. «Об утверждении перечня муниципальных программ». |
| Ответственный исполнитель Программы              | Администрация Айтатского сельсовета.   |
| Подпрограммы Программы                           | Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание дорог»<br>Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения»   |
| Цели Программы                                   | -Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения   |

|  |   |
|--|---|
|  | -Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан.   |
| Задачи Программы   | -Ремонт и содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения;<br>-Повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения;  |
| Целевые показатели и показатели результативности Программы         | -Проведение ямочного ремонта улично-дорожной сети и профилирование дорог;<br>-Ремонт пешеходных дорожек (тротуары);<br>-установка дорожных знаков.  |
| Ресурсное обеспечение, Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы составляет 1157,5 тыс. руб. в том числе<br>в 2015 – 227,9 тыс. руб.;<br>в 2016 – 641,4 тыс. руб.;<br>в 2017 – 127,4 тыс. руб.<br>в 2018 – 80,4 тыс. руб.<br>в 2019 – 80,4 тыс. руб.<br>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2019 годов, могут быть уточнены при формировании проекта сельского бюджета. |

## **2.Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью территории Айтатского сельсовета. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения. В отличие от других видов транспорта автомобильный- наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент- автомобильная дорога- доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешехода. Ремонт и содержание автомобильных дорог требует больших затрат. Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики поселения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при ограниченных финансовых ресурсах. Показателями улучшения состояния дорожной сети являются: снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесённого материального ущерба; повышение комфорта и удобства поездок. В целом улучшение «дорожных

условий» приводит: к сокращению времени на перевозки груза и пассажиров, сокращению дорожно-транспортных происшествий, улучшению экологической ситуации. Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического поселения.

На территории Айтатского сельсовета расположены автомобильные дороги общей протяжённостью 9,66 километров, из них: Гравийные – 4,20 км, грунтовые – 5,46 км.

Улучшение состояния сети дорог позволит уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ по содержанию, и ремонту. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту дорог и зависит напрямую от объёмов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов условиях их ограниченных объёмов. Достижение целей и задач эффективно только в рамках программы, чётко определяющей приоритеты развития и основные направления финансирования. Применение программно-целевого метода позволяет обеспечить оптимальное решение проблемы с координацией усилий подрядных организаций и органов местного самоуправления.

### **3. Приоритеты и цели социально-экономического развития . Описание основных целей и задач Программы.**

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства. В соответствии с приоритетами определены цели программы:

#### **Цели Программы :**

- Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
- Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан.

**Достижение данных целей обеспечивается за счёт решения следующих задач:**

- Ремонт и содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения,
- Повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения;

#### **4.Механизм реализации программы**

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

#### **5.Прогноз конечных результатов**

Ожидаемые конечные результаты программы связаны с улучшением потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся безопасность дорожного движения, экологическая безопасность. В качестве индикаторов оценки результативности программы приняты количественные показатели, характеризующие степень достижения цели программы:

Исполнение в полном объеме всего комплекса запланированных мероприятий программы позволит достичь положительных результатов в решении задач: повышение качества, надежности и экологической безопасности дорожного хозяйства Айтатского сельсовета. Конечными результатами реализации программы являются:

Сохранение автомобильных дорог общего пользования;

Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан;

Улучшение технического состояния автомобильных дорог.

#### **6.Перечень подпрограмм и ожидаемых результатов**

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

1. Подпрограмма № 1 «Ремонт и содержание дорог» (Приложение № 1 к программе)

2. Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения» (Приложение № 2 к программе)

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Ремонт и содержание дорог» является проведение ямочного ремонта улично-дорожной сети и профилирование дорог.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения » является ремонт пешеходных дорожек (тротуаров), установка дорожных знаков.

Приложение 1 к программе  
«Развитие улично-дорожной сети  
Айтатского сельсовета»

Перечень целевых индикаторов программы «Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета»

| № п/п | Цель, целевые индикаторы   | Ед. измерен.   | Источник информации                            | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
|-------|--|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|       | Цель подпрограммы  | <i>Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения</i> |  |          |          |          |          |          |          |
|       | Целевые индикаторы   |  |  |          |          |          |          |          |          |
| 1     | Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %  | Отчетность администрации Айтатского сельсовета | 0,59     | 0,57     | 0,55     | 0,55     | 0,55     | 0,55     |

Глава администрации Айтатского сельсовета

А.А.Бохан