

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ АЙТАТСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
БОЛЬШЕМУРТИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«30» 10 2015 г.

с. Айтат

№ 83

О внесении изменений в постановление администрации Айтатского сельсовета Большемуртинского района от 01.11.2013 г. № 22 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета» (в редакции постановления от 30.10.2014 № 26)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Айтатского сельсовета № 17 от 12.08.2013 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Айтатского сельсовета Большемуртинского района Красноярского края, их формировании и реализации», руководствуясь Уставом Айтатского сельсовета Большемуртинского района Красноярского края

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Айтатского сельсовета Большемуртинского района от 01.11.2013 г. № 22 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета» (далее – постановление) следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Главу администрации Айтатского сельсовета А.А.Бохан.

3. Постановление вступает в силу с 1 января 2016 года.

Глава Айтатского сельсовета

А.А.Бохан

Приложение № 1
к Постановлению главы
Айтатского сельсовета
Большемуртинского района
Красноярского края
от «30» октября 2015 года № 83

Приложение № 1
к Постановлению главы
Айтатского сельсовета
Большемуртинского района
Красноярского края
от «30» октября 2014 года № 26

Муниципальная программа
«Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета»
1. Паспорт
муниципальной программы
«Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета».

Наименование муниципальной программы	«Развитие улично-дорожной сети» (далее - Программа)
Основание для разработки муниципальной программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление Администрации Айтатского сельсовета от 12.08.2013 № 17 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Айтатского сельсовета, их формировании и реализации», Постановление № 18 от 20.08.2013 г. «Об утверждении перечня муниципальных программ».
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Айтатского сельсовета.
Подпрограммы Программы	Подпрограмма 1 «Ремонт и содержание дорог» Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения»
Цели Программы	-Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

	-Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан.
Задачи Программы	-Ремонт и содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения; -Повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения;
Целевые показатели и показатели результативности Программы	-Проведение ямочного ремонта улично-дорожной сети и профилирование дорог; -Ремонт пешеходных дорожек (тротуары); -установка дорожных знаков.
Ресурсное обеспечение, Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования программы составляет 757,5 тыс. руб. в том числе в 2014 – 97,6 тыс. руб. в 2015 – 227,9 тыс. руб.; в 2016 – 155,8 тыс. руб.; в 2017 – 136,9 тыс. руб. в 2018 – 139,3 тыс. руб. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2017 годов, могут быть уточнены при формировании проекта сельского бюджета.

2.Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью территории Айтатского сельсовета. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения. В отличие от других видов транспорта автомобильный- наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент- автомобильная дорога- доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешехода. Ремонт и содержание автомобильных дорог требует больших затрат. Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики поселения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при ограниченных финансовых ресурсах. Показателями улучшения состояния дорожной сети являются: снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесённого материального ущерба; повышение комфорта и удобства поездок. В целом улучшение «дорожных

условий» приводит: к сокращению времени на перевозки груза и пассажиров, сокращению дорожно-транспортных происшествий, улучшению экологической ситуации. Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического поселения.

На территории Айтатского сельсовета расположены автомобильные дороги общей протяжённостью 9,66 километров, из них: Гравийные – 4,20 км, грунтовые – 5,46 км.

Улучшение состояния сети дорог позволит уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ по содержанию, и ремонту. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту дорог и зависит напрямую от объёмов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов условиях их ограниченных объёмов. Достижение целей и задач эффективно только в рамках программы, чётко определяющей приоритеты развития и основные направления финансирования. Применение программно-целевого метода позволяет обеспечить оптимальное решение проблемы с координацией усилий подрядных организаций и органов местного самоуправления.

3. Приоритеты и цели социально-экономического развития . Описание основных целей и задач Программы.

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства. В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цели Программы :

- Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения
- Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан.

Достижение данных целей обеспечивается за счёт решения следующих задач:

- Ремонт и содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения,
- Повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения;

4.Механизм реализации программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

5.Прогноз конечных результатов

Ожидаемые конечные результаты программы связаны с улучшением потребительских свойств улично-дорожной сети, к которым относятся безопасность дорожного движения, экологическая безопасность. В качестве индикаторов оценки результативности программы приняты количественные показатели, характеризующие степень достижения цели программы:

Исполнение в полном объеме всего комплекса запланированных мероприятий программы позволит достичь положительных результатов в решении задач: повышение качества, надежности и экологической безопасности дорожного хозяйства Айтатского сельсовета. Конечными результатами реализации программы являются:

Сохранение автомобильных дорог общего пользования;

Обеспечение охраны жизни и здоровья граждан;

Улучшение технического состояния автомобильных дорог.

6.Перечень подпрограмм и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

1. Подпрограмма №1 «Ремонт и содержание дорог» (Приложение № 1 к программе)

2. Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения» (Приложение № 2 к программе)

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Ремонт и содержание дорог» является проведение ямочного ремонта улично-дорожной сети и профилирование дорог.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения » является ремонт пешеходных дорожек (тротуаров), установка дорожных знаков.

Приложение 1 к программе
«Развитие улично-дорожной сети
Айтатского сельсовета»

Перечень целевых индикаторов программы «Развитие улично-дорожной сети Айтатского сельсовета»

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Ед. измерен.	Источник информации	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
	Цель подпрограммы	<i>Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения</i>							
	Целевые индикаторы								
1	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен ремонт в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	Отчетность администрации Айтатского сельсовета	0,62	0,59	0,57	0,55	0,55	0,55

Глава администрации Айтатского сельсовета

А.А.Бохан