



**АДМИНИСТРАЦИЯ БОЛЬШЕМУРТИНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28 02 2017 г.

пгт. Большая Мурта

№ 124

О внесении изменений в постановление администрации района от 30.10.2013 №1226 «Об утверждении муниципальной программы Большемуртинского района «Развитие транспортной системы» (в редакции постановлений от 18.02.2015 №246, от 31.10.2014 №1580, от 09.11.2015 №809, от 28.10.2016 № 417)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Большемуртинского района от 23.07.2013 №665 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Большемуртинского района, их формировании и реализации», руководствуясь Уставом Большемуртинского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации района от 30.10.2013 №1226 «Об утверждении муниципальной программы Большемуртинского района «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации района Рудницкую В.В.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Глава района

В.В. Вернер

Приложение  
к постановлению администрации  
Большемуртинского района  
от 28 02 2017г. № 124

Приложение  
к постановлению администрации  
Большемуртинского района  
от «30» октября 2013г. № 1226

Муниципальная программа Большемуртинского района  
«Развитие транспортной системы»

1. Паспорт  
муниципальной программы Большемуртинского района  
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы» (далее – программа)
Основания для разработки муниципальной программы	статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации Большемуртинского района от 23.07.2013 №665 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Большемуртинского района, их формировании и реализации»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Большемуртинского района
Соисполнители муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Большемуртинского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	подпрограмма 1 «Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе»; подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе».
Цели муниципальной программы	-повышение доступности транспортных услуг для населения; -создание безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.
Задачи муниципальной программы	-обеспечение выполнения работ по перевозке пассажиров автомобильным и внутренним водным транспортом; -обеспечения потребности населения в перевозках; - обеспечение выполнения требований для создания безопасных условий дорожного движения на дорогах района.
Перечень целевых показателей и показатели	Целевые показатели: - количество маршрутов; - количество рейсов;

<p>результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период</p>	<p>- количество пассажиров;          - количество погибших в дорожно – транспортных происшествиях;          - тяжесть последствий дорожно – транспортных происшествий.          Показатели результативности:          -количество выполняемых рейсов;          -количество перевезенных пассажиров;          -тяжесть последствий дорожно – транспортных происшествий (приложения № 1,2 к паспорту программы)</p>
<p>Ресурсное обеспечение программы</p>	<p>Общий объем финансирования программы составляет 162204,0 тыс. рублей, из них:          в 2014 году – 35275,7 тыс. рублей;          в 2015 году – 32623,4 тыс. рублей;          в 2016 году – 33322,8 тыс. рублей;          в 2017 году - 29490,0 тыс. рублей;          в 2018 году - 15444,5 тыс. рублей;          в 2019 году - 16047,6 тыс. рублей,          в том числе:          за счет средств муниципального дорожного фонда Большемуртинского района 8824,0 тыс. рублей,          их них: в 2014 году - 1085,7 тыс. рублей;          в 2015 году – 1568,3 тыс. рублей;          в 2016 году – 1908,8 тыс. рублей;          в 2017 году – 1420,4 тыс. рублей;          в 2018 году – 1420,4 тыс. рублей;          в 2019 году – 1420,4 тыс. рублей,          за счет средств краевого бюджета 23,4 тыс. рублей,          из них: в 2014 году 23,4 тыс. рублей;          за счет средств дорожного фонда Красноярского края 43645,5 тыс. рублей, из них:          в 2015 году – 11947,7 тыс. рублей;          в 2016 году – 17360,1 тыс. рублей;          В 2017 году – 14337,7 тыс.рублей.          за счет средств районного бюджета – 109711,1 тыс. рублей,          из них: в 2014 году – 34166,6 тыс. рублей;          в 2015 году – 19107,4 тыс. рублей;          в 2016 году – 14053,9 тыс. рублей;          в 2017 году - 13731,9 тыс. рублей;          в 2018 году - 14024,1 тыс. рублей;          в 2019 году - 14627,2 тыс. рублей.</p>

## 2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли Большемуртинского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Большемуртинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения в перевозках пассажиров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения. Основной целью обеспечения пассажирских перевозок автомобильным и внутренним водным транспортом является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах, обеспечение безопасного функционирования всех видов транспорта, повышение конкурентоспособности субъектов, участвующих в перевозке пассажиров общественным транспортом.

Первоочередной задачей является предоставление полного (100%) объема транспортных услуг населению.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих основных задач:

- развитие рынка транспортных услуг и повышение эффективности его функционирования;
- регулярное обновление парка подвижного состава;
- повышение уровня безопасности на транспорте;
- улучшение качества обслуживания пассажиров.

С целью обеспечения регулярного движения автомобильного транспорта в Большемуртинском районе утверждены муниципальные маршруты и расписание движения автобусов по пригородным и междугородным (внутрирайонным) направлениям. Проводится конкурс на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

- 1) высокий износ автобусного парка;
- 2) убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;
- 3) снижение численности населения в сельской местности;
- 4) активная автомобилизация населения;
- 5) возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Внутренний водный транспорт осуществляет работу паромной переправы и решает проблему транспортной доступности жителей, проживающих на правом берегу р. Енисей, с административным центром.

Обеспечение безопасности перевозки пассажиров водным транспортом становится все более затратным в результате увеличения стоимости ежегодных ремонтов.

Субсидирование пассажирских перевозок позволяет компенсировать убытки и, соответственно, обеспечивать надежность и безопасность по основным социально значимым маршрутам.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на дорогах и улично-дорожной сети района. Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе возникает проблема пропускной способности улично-дорожной сети крупных населенных пунктов Большемуртинского района, и в частности п.г.т. Большая Мурта.

В 2015 году увеличилась аварийность на улично-дорожной сети и дорогах района. Для сохранения жизни и здоровья граждан необходимо развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения.

К основным факторам, обуславливающим аварийность на дорогах и улично-дорожной сети района, относятся:

- несоблюдение требований правил дорожного движения со стороны его участников;

- недостаточное понимание и поддержка мер по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны населения;
- высокий уровень дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов;
- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим;
- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации долгосрочной целевой программы «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе».

В программе предусмотрено сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД путем совершенствования организационного, информационного и технического обеспечения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Большемуртинском районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

### 3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы Большемуртинского района, задачи, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития внутрирайонных перевозок, обеспечения потребности в перевозках жителей района.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 2. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах на территории Большемуртинского района.

#### 4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

#### 5. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

предоставление транспортных услуг для обеспечения потребностей населения района в перевозках грузов (товаров) и людей;

повышение уровня безопасности транспортной системы.

#### 6. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

«Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе» (приложение № 1 к программе);

«Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе» (приложение № 2 к программе);

Целевыми индикаторами подпрограммы «Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе» являются:

количество выполняемых рейсов;

пробег с пассажирами;

количество перевезенных пассажиров.

Целевыми индикаторами подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе» являются:

снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе» являются:

снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

#### 7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

#### 8. Принципы и критерии отбора муниципальных образований Большемуртинского района, на территории которых подлежит реализация отдельных мероприятий программы

В рамках муниципальной программы не предусматриваются отдельные мероприятия.

9. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы

Общий объем финансирования программы составляет 162204,0 тыс. рублей, из них:

- в 2014 году – 35275,7 тыс. рублей;
- в 2015 году – 32623,4 тыс. рублей;
- в 2016 году – 33322,8 тыс. рублей;
- в 2017 году - 29490,0 тыс. рублей;
- в 2018 году - 15444,5 тыс. рублей;
- в 2019 году - 16047,6 тыс. рублей.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы с учетом источников финансирования, в том числе средств районного бюджета представлена в приложении № 4 к программе.

Приложение № 1  
к паспорту муниципальной программы  
Большемуртинского района «Развитие транспортной  
системы»

Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности  
(показатели развития отрасли, вида экономической деятельности)

№ п/п	Цели, задачи, показатели		Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения										
	Обеспечение выполнения работ по перевозке пассажиров	водным транспортом	кол-во маршрутов		Ведомственная статистика	2	2	1	1	1	1
		автомобильным транспортом				11	12	12	12	12	12
1.1	Задача 1. Обеспечение потребности населения в перевозках										
1.1.1	Подпрограмма 1 "Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе"										
	Организация и обеспечение перевозок пассажиров	водным транспортом	кол-во рейсов		Ведомственная статистика	4 186	2 086	592	592	592	592
		автомобильным транспортом				5568	7387	7496	7436	7436	7436
		водным транспортом	кол-во перевезенных пассажиров (чел.)		Ведомственная статистика	81755	19584	1694	1694	1694	1694
		автомобильным транспортом				53600	53814	61400	61400	61400	61400
2	Цель: Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения										
	Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях		человек		ГИБДД	1	1	1	1	1	1
2.1	Задача 1. Обеспечение дорожной безопасности										
2.1.1	Подпрограмма 2 "Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе"										
	Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях		человек		ГИБДД	1	1	1	1	1	1



Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	%		ГИБДД	2	2	2	2	2	2
--	---	--	-------	---	---	---	---	---	---





		Отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства	090	x	x	x	15 227,9	14 933,0	20 171,8	16 095,1	1 420,4	1 420,4	69 268,6
--	--	---	-----	---	---	---	----------	----------	----------	----------	---------	---------	----------

## Приложение № 4

к муниципальной программе Большемуртинского района "Развитие транспортной системы "

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей муниципальной программы Большемуртинского района с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы						
			отчетный финансовый год 2014	отчетный финансовый год 2015	текущий финансовый год 2016	очередной финансовый год 2017	первый год планового периода 2018 год	второй год планового периода 2019 год	итого на период 2014-2019
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы "	Всего	35275,7	32623,4	33322,8	19490,0	15444,5	16047,6	162204,0
		в том числе:							
		бюджеты муниципальных образований	35275,7	32623,4	33322,8	19490,0	15444,5	16047,6	162204,0
Подпрограмма 1	"Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе"	Всего	20047,8	17690,4	13151,0	13394,9	14024,1	14627,2	92 935,4
		в том числе:							
		бюджеты муниципальных образований	20047,8	17690,4	13 151,0	13 394,9	14 024,1	14 627,2	92 935,4
Подпрограмма 2	"Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе"	Всего							
		в том числе:	15227,9	14933,0	20 171,8	16 095,1	1420,4	1420,4	69 268,6
		бюджеты муниципальных образований	15227,9	14933,0	20 171,8	16 095,1	1420,4	1420,4	69 268,6

Приложение № 1  
к муниципальной программе  
Большемуртинского района  
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма  
«Организация предоставления транспортных услуг населению  
в Большемуртинском районе»

1. Паспорт подпрограммы  
«Организация предоставления транспортных услуг населению  
в Большемуртинском районе»

Наименование подпрограммы	«Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе»
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы
Орган местного самоуправления Большемуртинского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (исполнитель подпрограммы)	Администрация Большемуртинского района
Цель и задачи подпрограммы	Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Большемуртинского района в транспортных услугах. Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: -организация и обеспечение перевозок пассажиров внутренним водным и автомобильным транспортом.
Целевые индикаторы	- количество маршрутов; - количество рейсов; - количество перевезенных пассажиров.
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета составляет 92935,4 тыс. рублей, из них: в 2014 году - 20047,8 тыс. рублей; в 2015 году – 17690,4 тыс. рублей; в 2016 году – 13151,0 тыс. рублей; в 2017 году - 13394,9 тыс. рублей; в 2018 году - 14024,1 тыс. рублей; в 2019 году - 14627,2 тыс. рублей.
Система организации	Администрация Большемуртинского района;

контроля за исполнением подпрограммы	Отдел социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района; Финансовое управление администрации Большемуртинского района.
--------------------------------------	---

## 2. Основные разделы подпрограммы

### 2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспортная система является составной частью производственной инфраструктуры Большемуртинского района, эффективное развитие которой - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения. В транспортной системе района значительная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная работа - осуществление пригородных и междугородных (внутрирайонных) перевозок населения.

Внутрирайонные автомобильные пассажирские перевозки осуществляет Большемуртинский филиал ГПКК «Краевое автотранспортное предприятие».

Программа перевозок автомобильным транспортом в 2017 году включает в себя следующие маршруты:

- 11 пригородных маршрутов (пробег с пассажирами 232,1 тыс. км.);
- 1 междугородный (внутрирайонный) маршрут (пробег с пассажирами 53,8 тыс. км.).

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с районным административным центром, в общей численности населения в 2015 году составила 0,74%. Значение показателя снизилось (2014 – 0,75%), в связи с тем, что уменьшилась среднегодовая численность населения, проживающего в этих населенных пунктах. В районе только три населенных пункта не имеют регулярного автобусного сообщения с административным центром, так как они расположены на правом берегу Енисея. Среднегодовая численность этих населенных пунктов составляет в 2015 - 137 человек, соответственно в 2014 - 139.

№п/п	Населенный пункт	Среднегодовая численность населения, человек
1	с. Козьмо-Демьяновка	65
2	д. Троицкое	53
3	д. Покровка	19

Для оптимизации транспортной схемы внутрирайонного пассажирского сообщения и увязки маршрутов с расписанием, ежегодно разрабатывается Программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом, которая предусматривает количество рейсов по каждому маршруту, в том числе дни выполнения и количество рейсов в день. В результате оптимизируется транспортная схема доставки пассажиров из районного центра до населенных пунктов района и обратно, пропорционально распределяются пассажиропотоки по автобусам и стабилизируется ситуация в плане качественного оказания транспортной услуги.

Количество перевезенных пассажиров составило по факту 2015 года – 53,8 тыс. человек, по оценке 2016 года – 61,4 тыс. человек, по прогнозу 2017 года – 61,4 тыс. человек.

К причинам отклонения фактических выполненных рейсов от запланированных можно отнести следующее:

- погодно-климатические условия;

неисправность транспортных средств, так как устаревшая техника работает в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (износ 100%).

Внутренний водный транспорт представлен АО «ПассажирРечТранс», которое в Большемуртинском районе осуществляет работу паромной переправы по маршруту Язаевка – Луговское. Это решает проблему транспортной доступности жителей, проживающих на правом берегу р. Енисей.

По факту в 2015 году за навигацию по маршруту Язаевка – Луговское было выполнено 708 рейсов, это значение больше запланированного, так как из-за благоприятных погодных условий, навигационный период работы паромной переправы по данному маршруту начал осуществляться до начала расчетного срока работы, а именно с 01.01.2015 по 31.01.2015, и в дальнейшем продолжил свою работу с 27.03.2015 по 31.12.2015, по оценке 2016 года – 592 рейса, по прогнозу 2017 года – 592 рейса. В результате количество перевезенных пассажиров соответственно по годам составит: факт 2015 года – 2,1 тыс. человек, оценка 2016 года – 1,7 тыс. человек, прогноз 2017 года – 1,7 тыс. человек.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализованы следующие мероприятия:

- субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на внутреннем водном и автомобильном пассажирских видах транспорта.

Таким образом, для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения Большемуртинского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующую задачу:

организация и обеспечение перевозок пассажиров внутренним водным и автомобильным транспортом.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта (индивидуальным предпринимателям) на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по внутрирайонным маршрутам.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по внутрирайонному сообщению.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

## 2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

- эффективное целевое использование средств районного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;
- системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях;
- оценка потребностей в финансовых средствах;
- оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов;

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

- разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;



разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

### 2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Отдел социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Большемуртинского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

- постановление администрации Большемуртинского района от 18.12.2014 №1874 «Об утверждении порядка предоставления и возврата субсидий из районного бюджета организациям внутреннего водного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в муниципальном сообщении, критериев отбора организаций внутреннего водного транспорта, имеющих право на получение субсидий»;

- постановление администрации Большемуртинского района от 25.12.2014 №1935 «Об утверждении Порядка предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Большемуртинском районе»;

Кроме того, администрацией Большемуртинского района ежегодно утверждаются: муниципальная программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным и междугородным (внутрирайонным) маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков; программа пассажирских перевозок водным транспортом; нормативы субсидирования на компенсацию расходов организациям транспорта.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансовым управлением

администрации Большемуртинского района, а также отделом социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района.

#### 2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Большемуртинского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Большемуртинского района от 23.07.2013 №665.

Ответственным за подготовку и представление отчетных данных является отдел социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района.

#### 2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Целевые индикаторы подпрограммы, оценивающие социально-экономический эффект от ее реализации:

количество перевезенных пассажиров (с учетом автомобильного и внутреннего водного транспорта);

количество маршрутов;

количество выполненных рейсов.

Увеличение количества перевезенных пассажиров на период действия подпрограммы запланировано с учетом продления существующих маршрутов, увеличения количества рейсов на действующих маршрутах.

Планируемое изменение показателей, характеризует уровень и качество обеспечения пассажирскими перевозками внутренним водным и автомобильным транспортом населения в Большемуртинском районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

#### 2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Объем финансирования подпрограммы составит 92935,4 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 20047,8 тыс. рублей;

2015 год – 17690,4 тыс. рублей;

2016 год – 13151,0 тыс. рублей;

2017 год – 13394,9 тыс. рублей;

2018 год - 14024,1 тыс. рублей;

2019 год - 14627,2 тыс. рублей.

Финансирование будет осуществляться за счет средств районного бюджета в полном объеме.

Приложение № 1  
к подпрограмме "Организация предоставления  
транспортных услуг населению  
в Большемуртинском районе"

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/ п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	Отчет ный финан совый год	Отчетны й финансо вый год	Текущ ий финан совый год	Очередной финансовы й год	Первый год планового периода	Второй год плановог о периода	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Большемуртинского района в транспортных услугах										
1	Маршруты	водный	кол-во	Ведомственна я статистика	2	2	1	1	1	1
		автомобильный			11	12	12	12	12	12
2	Рейсы	водный	кол-во	Ведомственна я статистика	4 186	2 086	592	592	592	592

		автомобильный			5 568	7 387	7 496	7 436	7 436	7 436
3	Перевезенные пассажиры	водный	кол-во	Ведомственная статистика	81 755	19 584	1 694	1 694	1 694	1 694
		автомобильный			53 600	53 814	61 400	61 400	61 400	61 400

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
Большемуртинского района  
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма  
«Безопасность дорожного движения в  
Большемуртинском районе»

1. Паспорт подпрограммы  
«Безопасность дорожного движения  
в Большемуртинском районе»

Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе».
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы.
Орган местного самоуправления Большемуртинского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе исполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (исполнитель подпрограммы)	Отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Большемуртинского района.
Цель и задачи подпрограммы	<p>Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района;</li> <li>-разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;</li> <li>-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>-обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;</li> <li>-своевременное выявление, ликвидация и</li> </ul>

	<p>профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района;</p> <p>-совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.</p>
Целевые индикаторы	<p>- снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях.</p> <p>-снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий.</p>
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 69268,6 тыс. рублей, в том числе за счет средств муниципального дорожного фонда Большемуртинского района 8824,0 тыс. рублей, из них в 2014 году - 1085,7 тыс. руб., в 2015 году – 1568,3 тыс. рублей; в 2016 году – 1908,8 тыс. рублей; в 2017 году – 1420,4 тыс. рублей; в 2018 году – 1420,4 тыс. рублей; в 2019 году – 1420,4 тыс. рублей.</p> <p>краевого бюджета 23,4 тыс. рублей, из них в 2014 году – 23,4 тыс. рублей;</p> <p>районного бюджета 16775,7 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 14118,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 1417,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 902,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 337,0 тыс. рублей,</p> <p>в 2018 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>дорожного фонда Красноярского края 43645,6 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2015 году – 11947,7 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 17360,1 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 14337,7 тыс.рублей.</p>
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	<p>Администрация Большемуртинского района;</p> <p>Отдел социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района;</p> <p>ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району;</p> <p>Управление образования Большемуртинского района;</p> <p>Отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Большемуртинского района.</p>

## 2. Основные разделы подпрограммы

### 2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в

дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. Результатом является изменение характеристик дорожного движения, а именно увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к повышению напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. В перспективе возникает проблема пропускной способности улично-дорожной сети крупных населенных пунктов Большемуртинского района, и в частности п.г.т. Большая Мурта.

Высокие темпы автомобилизации привели к росту аварийности на улично-дорожной сети и дорогах района. Для сохранения жизни и здоровья граждан в данных условиях необходимо развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на улично-дорожной сети, относятся:

- массовое несоблюдение требований правил дорожного движения со стороны его участников;
- недостаточное понимание и поддержка мер по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны населения;
- высокий уровень дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов;
- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим;
- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей.

В таблицах 1, 2 указаны показатели аварийности в Большемуртинском районе.

Таблица 1. Основные показатели аварийности на автотранспорте за период 2010 - 2015 годы

Наименование показателя	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Рост 2015 год к 2014 году
Количество ДТП	18	32	33	39	29	41	+41
Погибших	3	9	10	11	4	6	+50
Раненых	26	42	38	45	43	55	+28
Показатель тяжести последствий %	10,3	17,6	20,8	19,3	8,5	9,8	+15

Из данных таблицы видно, что на протяжении последних лет незначительно растет количество дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них. В 2015 году наблюдается увеличение по всем показателям аварийности на автотранспорте. Увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий на 41 %, по показателю тяжести причиненных последствий увеличилось на 15 %. Увеличение количества погибших на дорогах по уровню 2014 года составило 50 %.

Таблица 2. Данные по участникам, виновным в дорожно-транспортных происшествиях

Наименование	Количество дорожно-транспортных	+ - % к
--------------	---------------------------------	---------

показателя	происшествий					2015	2014 году
	2010	2011	2012	2013	2014		
Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних детей	2	6	4	1	7	7	0
Дорожно-транспортные происшествия по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения	1	1	4	6	3	9	+200

В таблице 2 приведены данные по виновным в дорожно-транспортных происшествиях. В 2015 году количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей по отношению к 2014 году не изменилось. Количество дорожно-транспортных происшествий по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения в 2015 году увеличилось по отношению к 2014 году на 200 %.

Дорожно-транспортные происшествия в 2015 году происходили по следующим причинам:

- Нарушение правил дорожного движения пешеходами – 7 чел.;
- Выезд на полосу встречного движения – 7 случаев;
- Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 9 чел.;
- Несоответствие скорости конкретным условиям – 1 случай;
- Несоответствие улично-дорожной сети в части необеспеченности населенных пунктов тротуарами и пешеходными дорожками – 10%.

Анализ основных показателей аварийности приводит к выводу, что проблема безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических проблем района.

Назрела необходимость в принятии кардинальных мер по стабилизации аварийности на территории района, в связи, с чем была разработана и представлена на рассмотрение настоящая программа.

## 2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Целью программы является обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района;
- разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения



опасных участков (концентраций аварийности) на дорогах и улично-дорожной сети района;

- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения БДД.

Для достижения цели программы предлагается комплекс взаимоувязанных мероприятий, которые объединены в четыре сводных целевых раздела:

- формирование безопасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения БДД.

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

В план мероприятий включен раздел «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения БДД». Его основные мероприятия позволят обеспечить дальнейшее повышение эффективности контроля за соблюдением участниками дорожного движения ПДД, эксплуатационным состоянием участников дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, внедрением современных средств технического диагностирования при проведении государственного технического осмотра.

С целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня подготовки водителей транспортных средств предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации. Предусматривается организация и проведение специальных пропагандистских кампаний. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов в сфере обеспечения БДД и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Обеспечение этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку и формирование стандартов безопасного поведения.

Особое внимание уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и овладения детьми и подростками навыками безопасного поведения на дорогах и улицах.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения и предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей дорог и улично-дорожной сети района. Предусматривается повысить обеспеченность дорог и улично-дорожной сети современными техническими средствами и материальными ресурсами.

В программе предусмотрено сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД путем совершенствования организационного, информационного и технического обеспечения.

Для реализации указанной цели предполагается разработка и внедрение оперативно-технических средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации транспортных средств.

В этой сфере приоритетными являются задачи по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами

ремней безопасности и мотошлемов, выявлению водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

### 2.3. Механизм реализации подпрограммы

Главным распорядителем средств районного бюджета Большемуртинского района по долгосрочной целевой программе «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе» является отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Большемуртинского района (далее – отдел жкх).

Средства предоставляются бюджетам поселений Большемуртинского района (далее - поселения) согласно распределения решением Большемуртинского районного Совета депутатов на очередной финансовый год на расходы, направляемые на содержание автомобильных дорог (ремонт асфальто-бетонных покрытий), мероприятия по организации безопасного дорожного движения (изготовление и установку автобусных остановок, приобретение и установку дорожных знаков, ремонт пешеходных дорожек (тротуаров).

Предоставление средств бюджетам поселений осуществляется отделом жкх в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, в течение текущего финансового года. Перечисление средств бюджетам поселений осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в течение 10 календарных дней после получения заявки на финансирование средств от поселений. Поселения до перечисления средств субсидии не позднее 20 числа месяца следующего за отчетным представляют в отдел жкх следующие документы:

- копии заключенных муниципальных контрактов и договоров на выполнение мероприятий, связанных с осуществлением расходов по программе;
- документы, подтверждающие выполнение подрядной организацией работ: акты о приемке выполненных работ (форма КС-2), справку о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3), счета-фактуры на выполненные объемы работ.

Копии документов представляются надлежащим образом заверенные главой поселения или уполномоченным им лицом.

Ответственность за нецелевое и неэффективное использование предоставленных средств, а также недостоверность представляемых в адрес отдела жкх данных по направлениям использования выделенных средств возлагается на глав поселений.

В случае выявления факта нарушения получателем средств условий, установленных при предоставлении средств, а также фактов предоставления получателем средств недостоверных сведений, содержащихся в представленных документах, отдел жкх принимает решение о возврате средств (далее - решение о возврате средств) в районный бюджет за период с момента допущения нарушения с указанием оснований его принятия.

Отдел ЖКХ в течение 3 рабочих дней направляет получателю средств копию решения о возврате субсидии.

Получатель средств в течение 10 дней со дня получения решения о возврате средств обязан произвести возврат в районный бюджет ранее полученных средств, указанных в решении о возврате средств, в полном объеме.

### 2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Большемуртинского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Большемуртинского района от 23.07.2013 № 665.

Ответственным за подготовку и представление отчетных данных является отдел социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района.

## 2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Целевые индикаторы подпрограммы, оценивающие социально-экономический эффект от ее реализации:

снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях;  
снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий.

Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе влияет на планируемое изменение показателей, которые, представлены в приложении № 1.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

## 2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2.

## 2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Объем финансирования подпрограммы составит 69268,6 тыс. рублей, в том числе:

за счет средств муниципального дорожного фонда Большемуртинского района 8824,0 тыс. рублей;

за счет средств краевого бюджета 23,4 тыс. рублей;

за счет средств районного бюджета 16775,7 тыс. рублей,

за счет средств дорожного фонда Красноярского края 43645,6 тыс. рублей.

Приложение № 1  
к подпрограмме "Безопасность дорожного  
движения в Большемуртинском районе"

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/ п	Цель, целевые индикаторы	Едини ца измере ния	Источник информации	Отчетный финансов ый год	Отчетный финансов ый год	Текущий финансо вый год	Очередн ой финансо вый год	Первый год планового периода	Второй год планового периода
				2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель подпрограммы: Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.									
1	снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях	кол-во	Ведомствен ная статистика	1	1	1	1	1	1
2	снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий	%	Ведомствен ная статистика	2	2	2	2	2	2

Приложение № 2  
к подпрограмме "Безопасность дорожного  
движения в Большемуртинском районе"

## Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы							Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		очередной финансовый год	очередной финансовый год	первый год планового периода	второй год планового периода	третий год планового периода	Итого на период	
Муниципальная программа Большемуртинского района "Развитие транспортной системы "													
Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе"													
Цель подпрограммы: обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения						15 227,9	14 933,0	20 171,8	16 095 ,1	1 420,4	1 420,4	69 268 ,6	

<p>Задачи: -совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района; -разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; -обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств; -своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района; -совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения</p>														
<p>1.1. Содержание межпоселенческих дорог за счет муниципального дорожного фонда Большемуртинского района</p>	<p>Отдел ЖКХ и строительства администрации Большемуртинского района</p>	<p>X</p>	<p>0409</p>	<p>0628 102</p>	<p>244</p>	<p>1 085,7</p>	<p>1 568,3</p>	<p>1 908,8</p>	<p>1 420,4</p>	<p>1 420,4</p>	<p>1 420,4</p>	<p>8 824,0</p>	<p>осуществлено содержание 4528 пм автомобильных дорог</p>	
						15 227,9	14 933,0	20 171 ,8	16 095 ,1	1 420,4	1 420,4	69 268 ,6		

1.2. Содержание и ремонт автомобильных дорог поселений, мероприятия по организации безопасного дорожного движения	Отдел ЖКХ и строительства администрации Большемуртинского района	X	0409	0628 103, 0628 104, 0629 594	X	1 833,4	1 417,0	902,9	337,0	0,0	0,0	4490,3	осуществлено содержание 354 км автомобильных дорог поселений, изготовлена и установлена 2 автобусная остановка, установлено 4 знаков, произведен ремонт 21 м тротуаров
1.3. Ремонт уличной дорожной сети д. Лакино за счет средств районного бюджета	Отдел ЖКХ и строительства администрации Большемуртинского района	X	0409	0628 105	243	12 308,8						12 308,8	Произведен ремонт асфальтобетонных покрытий 2041 пм
1.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Отдел ЖКХ и строительства администрации Большемуртинского района	X	0409	0627 508	540	X	850,0	4571,3				5 421,3	Очистка дорог от снега, ямочный ремонт
1.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Отдел ЖКХ и строительства администрации Большемуртинского района	X	0409	0627 594	243	X	11 097,7	12788, 8	14337, 7			38224, 2	Устройство асфальтобетонного покрытия - 3819 пм, гравийно-песчанное покрытие - 2230 пм

1.6. Информирование населения о состоянии профилактики нарушений правил дорожного движения, социальная реклама в сфере обеспечения	X	X	X	X	X								Размещение информации на сайте района один раз в две недели, ответственный ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району
1.7.Проведение обучающих семинаров для педагогов образовательных учреждений района по вопросу преподавания безопасности	Управление образования администрации Большемуртинского района	X	X	X	X								Семинар с периодичностью один раз в полгода, ответственный ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району
1.8.Проведение занятий по правилам дорожного движения для учащихся образовательных учреждений Большемуртинского района	Управление образования администрации Большемуртинского района	X	X	X	X								Проведение занятий в течение года с периодичностью 1 раз в месяц, ответственный ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району
<b>ИТОГО</b>						15 227,9	14 933,0	20 171,8	16 095,1	1 420,4	1 420,4	69 268,6	