

**АДМИНИСТРАЦИЯ
БОЛЬШЕМУРТИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 18 » февраля 2015г.

пгт. Б-Мурта

№ 246

О внесении изменений в постановление администрации района от 30.10.2013 №1226 «Об утверждении муниципальной программы Большемуртинского района «Развитие транспортной системы» (в редакции постановления от 31.10.2014 №1580)

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Большемуртинского района от 23.07.2013 №665 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Большемуртинского района, их формировании и реализации», руководствуясь Уставом Большемуртинского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации района от 30.10.2013 №1226 «Об утверждении муниципальной программы Большемуртинского района «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации района Рудницкую В.В.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2015 года.

Глава администрации района

А.Г. Медведев

Приложение
к постановлению администрации
Большемуртинского района
от «18» февраля 2015г. № 246

Приложение
к постановлению администрации
Большемуртинского района
от «30» октября 2013г. № 1226

Муниципальная программа Большемуртинского района
«Развитие транспортной системы»

1. Паспорт
муниципальной программы Большемуртинского района
«Развитие транспортной системы»

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы» (далее – программа)
Основания для разработки муниципальной программы	статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации Большемуртинского района от 23.07.2013 №665 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Большемуртинского района, их формировании и реализации»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Большемуртинского района
Соисполнители муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Большемуртинского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	подпрограмма 1 «Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе»; подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе».
Цели муниципальной программы	-повышение доступности транспортных услуг для населения; -создание безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми

	видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.
Задачи муниципальной программы	-обеспечение выполнения работ по перевозке пассажиров автомобильным и внутренним водным транспортом; -обеспечения потребности населения в перевозках; - обеспечение выполнения требований для создания безопасных условий дорожного движения на дорогах района.
Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период	Целевые показатели: - количество маршрутов; - количество рейсов; - количество пассажиров; - количество погибших в дорожно – транспортных происшествиях; - тяжесть последствий дорожно – транспортных происшествий. Показатели результативности: -количество выполняемых рейсов; -количество перевезенных пассажиров; -тяжесть последствий дорожно – транспортных происшествий (приложения № 1,2 к паспорту программы)
Ресурсное обеспечение программы	Общий объем финансирования программы составляет 126026,4 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 35275,7 тыс. рублей; в 2015 году – 36839,2 тыс. рублей; в 2016 году – 27917,8 тыс. рублей; в 2017 году - 25993,7 тыс. рублей, в том числе: за счет средств муниципального дорожного фонда Большемуртинского района 4834,2 тыс. рублей, их них: в 2014 году - 1085,7 тыс. рублей; в 2015 году - 1192,4 тыс. рублей; в 2016 году –1388,4 тыс. рублей; в 2017 году –1167,7 тыс. рублей; за счет средств краевого бюджета 23,4 тыс. рублей, из них: в 2014 году 23,4 тыс. рублей; за счет средств дорожного фонда Красноярского края 11947,7 тыс. рублей, из них: в 2015 году – 11947,7 тыс. рублей. за счет средств районного бюджета – 109221,1 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 34166,6 тыс. рублей; в 2015 году – 23699,1 тыс. рублей; в 2016 году – 26529,4 тыс. рублей; в 2017 году - 24826,0 тыс. рублей.

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли Большемуртинского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Большемуртинского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения. Основной целью обеспечения пассажирских перевозок автомобильным и внутренним водным транспортом является полное и эффективное удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах, обеспечение безопасного функционирования всех видов транспорта, повышение конкурентоспособности субъектов, участвующих в перевозке пассажиров общественным транспортом.

Первоочередной задачей является предоставление полного (100%) объема транспортных услуг населению.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих основных задач:

- развитие рынка транспортных услуг и повышение эффективности его функционирования;
- регулярное обновление парка подвижного состава;
- повышение уровня безопасности на транспорте;
- улучшение качества обслуживания пассажиров.

С целью обеспечения регулярного движения автомобильного транспорта в Большемуртинском районе утверждены муниципальные маршруты и расписание движения автобусов по пригородным и междугородным (внутрирайонным) направлениям. Проводится конкурс на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

- 1) высокий износ автобусного парка;
- 2) убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком;
- 3) снижение численности населения в сельской местности;
- 4) активная автомобилизация населения;
- 5) возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

В связи с особым географическим положением района, 5 (пять) населенных пунктов района расположены на правом берегу р. Енисей. Внутренний водный транспорт осуществляет работу паромных переправ и решает проблему транспортной доступности жителей этих населенных пунктов с административным центром.

Обеспечение безопасности перевозки пассажиров водным транспортом становится все более затратным в результате увеличения стоимости ежегодных ремонтов.

Субсидирование пассажирских перевозок позволяет компенсировать убытки и, соответственно, обеспечивать надежность и безопасность по основным социально значимым маршрутам.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на дорогах и улично-дорожной сети района. Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе возникает проблема пропускной способности улично-дорожной сети крупных населенных пунктов Большемуртинского района, и в частности п.г.т. Большая Мурта.

Высокие темпы автомобилизации привели к росту аварийности на улично-дорожной сети и дорогах района. Для сохранения жизни и здоровья граждан в данных условиях необходимо развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети района, относятся:

- массовое несоблюдение требований правил дорожного движения со стороны его участников;
- недостаточное понимание и поддержка мер по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны населения;
- высокий уровень дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов;
- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим;
- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации долгосрочной целевой программы «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе».

В программе предусмотрено сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД путем совершенствования организационного, информационного и технического обеспечения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для

решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Большемуртинском районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы Большемуртинского района, задачи, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития внутрирайонных перевозок, обеспечения потребности в перевозках жителей района.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 2. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах на территории Большемуртинского района.

4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

5. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются:
обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;
предоставление транспортных услуг для обеспечения потребностей населения района в перевозках грузов (товаров) и людей;
повышение уровня безопасности транспортной системы.

6. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

«Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе» (приложение № 1 к программе);

«Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе» (приложение № 2 к программе);

Целевыми индикаторами подпрограммы «Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе» являются:

количество выполняемых рейсов;

пробег с пассажирами;

количество перевезенных пассажиров.

Целевыми индикаторами подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе» являются:

снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе» являются:

снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

8. Принципы и критерии отбора муниципальных образований Большемуртинского района, на территории которых подлежит реализация отдельных мероприятий программы

В рамках муниципальной программы не предусматриваются отдельные мероприятия.

9. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы

Общий объем финансирования программы составляет 126026,4 тыс. рублей, из них:

- в 2014 году – 35275,7 тыс. рублей;
- в 2015 году – 36839,2 тыс. рублей;
- в 2016 году – 27917,8 тыс. рублей;
- в 2017 году - 25993,7 тыс. рублей,

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы с учетом источников финансирования, в том числе средств районного бюджета представлена в приложении № 4 к программе.

Приложение № 1
к паспорту муниципальной программы Большемуртинского района
«Развитие транспортной системы»

Цели, целевые показатели, задачи, показатели результативности
(показатели развития отрасли, вида экономической деятельности)

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения								
	Обеспечение выполнения работ по перевозке пассажиров	водным транспортом	кол-во маршрутов	Ведомственная статистика	2	2	2	2	2
		автомобильным транспортом			11	11	12	12	12
1.1	Задача 1. Обеспечение потребности населения в перевозках								
1.1.1	Подпрограмма 1 «Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе»								
	Организация и обеспечение перевозок пассажиров	водным транспортом	кол-во рейсов	Ведомственная статистика	3854	4186	4496	4496	4496
		автомобильным транспортом			5668	5568	7456	7456	7456
		водным транспортом	кол-во перевезенных пассажиров (чел.)	Ведомственная статистика	77012	81755	87800	87800	87800
		автомобильным транспортом			53800	53600	73500	73500	73500
2	Цель 2. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения								
	Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек		ГИБДД	1	1	1	1	1
2.1	Задача 1. Обеспечение дорожной безопасности								
2.1.1	Подпрограмма 2 «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе»								
	Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек		ГИБДД	1	1	1	1	1
	Снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий	%		ГИБДД	2	2	2	2	2

Приложение № 3
к муниципальной программе Большемуртинского района
"Развитие транспортной системы"

Распределение планируемых расходов за счет средств районного бюджета по мероприятиям и подпрограммам муниципальной программы

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	текущий финансовый год 2014	очередной финансовый год 2015	первый год планового периода 2016	второй год планового периода 2017	Итого на период
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы "	всего расходные обязательства по	x	x	x	x	35 275,7	36 839,2	27 917,8	25 993,7	126 026,4
		в том числе по ГРБС:									
		Администрация Большемуртинского района					35 275,7	36 839,2	27 917,8	25 993,7	126 026,4
Подпрограмма 1	"Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе"	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	20 047,8	22 732,1	24 705,4	23 002,0	90 487,3
		в том числе по ГРБС:									
		Администрация Большемуртинского района	007	x	x	x	20 047,8	22 732,1	24 705,4	23 002,0	90 487,3
Подпрограмма 2	"Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе"	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	15 227,9	14 107,1	3 212,4	2 991,7	35 539,1
		в том числе по ГРБС:									
		Отдел жилищно- коммунального хозяйства и строительства	090	x	x	x	15 227,9	14 107,1	3 212,4	2 991,7	35 539,1

Приложение № 4

к муниципальной программе Большемуртинского района
"Развитие транспортной системы "

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей муниципальной программы Большемуртинского района с учетом источников финансирования, в том числе по уровням бюджетной системы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы				
			текущий финансовый год 2014	очередной финансовый год 2015	первый год планового периода 2016 год	второй год планового периода 2017 год	итого на период 2014-2017
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы "	Всего	35275,7	36839,2	27917,8	25993,7	126026,4
		в том числе:					
		бюджеты муниципальных образований	35275,7	36839,2	27917,8	25993,7	126026,4
Подпрограмма 1	"Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе"	Всего	20047,8	22732,1	24705,4	23002	90 487,3
		в том числе:					
		бюджеты муниципальных образований	20047,8	22 732,1	24 705,4	23 002,0	90 487,3
Подпрограмма 2	"Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе"	Всего					
		в том числе:	15227,9	14 107,1	3212,4	2991,7	35 539,1
		бюджеты муниципальных образований	15227,9	14 107,1	3 212,4	2 991,7	35 539,1

Приложение № 1
к муниципальной программе
Большемуртинского района
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма
«Организация предоставления транспортных услуг населению
в Большемуртинском районе»

1. Паспорт подпрограммы
«Организация предоставления транспортных услуг населению
в Большемуртинском районе»

Наименование подпрограммы	«Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе»
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы
Орган местного самоуправления Большемуртинского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (исполнитель подпрограммы)	Администрация Большемуртинского района
Цель и задачи подпрограммы	<p>Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Большемуртинского района в транспортных услугах.</p> <p>Для реализации цели необходимо решение следующей задачи:</p> <p>-организация и обеспечение перевозок пассажиров внутренним водным и автомобильным транспортом.</p>
Целевые индикаторы	<ul style="list-style-type: none"> - количество маршрутов; - количество рейсов; - количество перевезенных пассажиров.

Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета составляет 90487,3 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 20047,8 тыс. рублей; в 2015 году – 22732,1 тыс. рублей; в 2016 году – 24705,4 тыс. рублей; в 2017 году - 23002,0 тыс. рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Большемуртинского района; Отдел социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района; Финансовое управление администрации Большемуртинского района.

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Большемуртинского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими районами Красноярского края, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Внутренний водный транспорт представлен ОАО «ПассажирРечТранс», которое в Большемуртинском районе осуществляет работу паромных переправ по двум маршрутам Предивинск – Левый берег и Язаевка – Луговское. Это решает проблему транспортной доступности для жителей 5-ти населенных пунктов района: рп. Предивинск, с. Козьмо-Демьяновка, д. Покровка, д. Троицкое и п. Язаевка с общей численностью населения 1836 человек, проживающих на правом берегу р. Енисей.

В динамике постоянно происходит наращивание Программы перевозок по маршруту Предивинск – Левый берег в связи с более длительным периодом работы. В период ледостава осенью и весной, когда из-за ледохода невозможна эксплуатация т/х «Ангара-54» и Парома-88 привлекается в работу т/х «КС-110-215». По факту в 2013 году за навигацию по данной Программе было выполнено 3854 рейса, по оценке 2014 года – 4186 рейсов, по прогнозу 2015 года – 4296 рейсов. В результате это ведет к увеличению количества перевезенных пассажиров и грузов. Программа перевозок по маршруту Язаевка – Луговское по количеству рейсов за навигацию стабильна на протяжении нескольких лет и составляет 496 рейсов.

Внутрирайонные автомобильные пассажирские перевозки осуществляет государственное предприятие Красноярского края «Автоколонна №1340».

Программа перевозок автомобильным транспортом включает в себя следующие маршруты:

- 11 пригородных маршрутов (пробег с пассажирами 227,9 тыс. км.);

В связи с закрытием междугороднего маршрута №537 «п. Предивинск – г. Красноярск» планируется с 01.01.2015 открыть пригородный маршрут №106 «п. Предивинск – п. Большая Мурта» с пробегом 62,8 тыс. км., чтобы население п. Предивинск и с. Российка были обеспечены транспортной доступностью с районным административным центром п. Большая Мурта.

- 1 междугородный (внутрирайонный) маршрут (пробег с пассажирами 53,8 тыс. км.).

В настоящее время 99,25% населения района имеют регулярное автобусное сообщение с административным центром.

Для оптимизации транспортной схемы внутрирайонного пассажирского сообщения и увязки маршрутов с расписанием, ежегодно разрабатывается Программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом, которая предусматривает количество рейсов по каждому маршруту, в том числе дни выполнения и количество рейсов в день. В результате оптимизируется транспортная схема доставки пассажиров из районного центра до населенных пунктов района и обратно, пропорционально распределяются пассажиропотоки по автобусам и стабилизируется ситуация в плане качественного оказания транспортной услуги.

В 2013 году количество перевезенных пассажиров составило 53,8 тыс. человек, по оценке 2014 года – 51,1 тыс. человек. Таким образом, снижение прогнозируется на уровне 5%.

Одной из основных причин является бурное развитие автомобилизации, что приводит к росту количества личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

Вторая причина это уменьшение численности постоянного населения района: на 01.01.2013 численность составляла 18710 человек, на 01.01.2014 – 18503 человек.

В перспективе планируется сохранить количество перевезенных пассажиров на уровне 2014 года.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

отмена рейсов из-за погодных условий;

повышение стоимости тарифов на пригородных и междугородных (внутрирайонных) маршрутах.

Отдельно следует выделить проблему физического износа подвижного состава общественного транспорта.

У ГПКК «Автоколонна №1340» осуществляющего внутрирайонные пассажирские перевозки, преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (износ 100%), что делает её эксплуатацию фактически невозможной.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализованы следующие мероприятия:

- субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на внутреннем водном и автомобильном пассажирских видах транспорта.

Таким образом, для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения Большемуртинского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующую задачу:

организация и обеспечение перевозок пассажиров внутренним водным и автомобильным транспортом.

В рамках задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта (индивидуальным предпринимателям) на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по внутрирайонным маршрутам.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по внутрирайонному сообщению.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

эффективное целевое использование средств районного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов;

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Отдел социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Большемуртинского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

- постановление администрации Большемуртинского района от 18.12.2014 №1874 «Об утверждении порядка предоставления и возврата субсидий из районного бюджета организациям внутреннего водного транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в муниципальном сообществе, критериев отбора организаций внутреннего водного транспорта, имеющих право на получение субсидий»;

- постановление администрации Большемуртинского района от 25.12.2014 №1935 «Об утверждении Порядка предоставления и возврата субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам в Большемуртинском районе»;

Кроме того, администрацией Большемуртинского района ежегодно утверждаются: муниципальная программа пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным и междугородным (внутрирайонным) маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков; программа пассажирских перевозок

водным транспортом; нормативы субсидирования на компенсацию расходов организациям транспорта.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансовым управлением администрации Большемуртинского района, а также отделом социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Большемуртинского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Большемуртинского района от 23.07.2013 №665.

Ответственным за подготовку и представление отчетных данных является отдел социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Целевые индикаторы подпрограммы, оценивающие социально-экономический эффект от ее реализации:

количество перевезенных пассажиров (с учетом автомобильного и внутреннего водного транспорта);

количество маршрутов;

количество выполненных рейсов.

Увеличение количества перевезенных пассажиров на период действия подпрограммы запланировано с учетом продления существующих маршрутов, увеличения количества рейсов на действующих маршрутах.

Планируемое изменение показателей, характеризует уровень и качество обеспечения пассажирскими перевозками внутренним водным и автомобильным транспортом населения в Большемуртинском районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования.

Объем финансирования подпрограммы составит 90487,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 20047,8 тыс. рублей,
2015 год – 22732,1 тыс. рублей,
2016 год – 24705,4 тыс. рублей;
2017 год - 23002,0 тыс. рублей.

Финансирование будет осуществляться за счет средств районного бюджета в полном объеме.

Приложение № 1
к подпрограмме "Организация предоставления
транспортных услуг населению
в Большемуртинском районе"

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	Отчетный финансовый год	Текущий финансовый год	Очередной финансовый год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	
				2013	2014	2015	2016	2017	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Цель подпрограммы: Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Большемуртинского района в транспортных услугах									
1	Маршруты	водный	кол-во	Ведомственная статистика	2	2	2	2	2
		автомобильный			11	11	12	12	12
2	Рейсы	водный	кол-во	Ведомственная статистика	3 854	4 186	4 496	4 496	4 496
		автомобильный			5 668	5 568	7 456	7 456	7 456
3	Перевезенные пассажиры	водный	кол-во	Ведомственная статистика	77 012	81 755	87 800	87 800	87 800
		автомобильный			53 800	53 600	73 500	73 500	73 500

Приложение № 2
к подпрограмме "Организация предоставления
транспортных услуг населению в Большемуртинском
районе"

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	текущий финансовый год	очередной финансовы й год	первый год планового периода	второй год планового периода	Итого на период	
						2014	2015	2016	2017		
Муниципальная программа Большемуртинского района "Развитие транспортной системы "											
Подпрограмма "Организация предоставления транспортных услуг населению в Большемуртинском районе"											
Цель подпрограммы: полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Большемуртинского района в транспортных услугах	X	X	X	X	X	20 047,8	22 732,1	24 705,4	23 002,0	90 487,3	
Задача: организация и обеспечение перевозок пассажиров внутренним водным и автомобильным транспортом	X	X	X	X	X	20 047,8	22 732,1	24 705,4	23 002,0	90 487,3	
1.1. Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Большемуртинского района (индивидуальным предпринимателям) на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по внутрирайонным маршрутам	администрация Большемуртинского района	007	0408	0618810	810	5 257,1	7 800,0	7 800,0	7 800,0	28 657,1	Количество перевезенных пассажиров в год -51100 человек
1.2. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта Большемуртинского района на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по внутрирайонному сообщению	администрация Большемуртинского района	007	0408	0618820	810	14 790,7	14 932,1	16 905,4	15 202,0	61 830,2	Количество перевезенных пассажиров в год - 72215 человек
ИТОГО						20 047,8	22 732,1	24 705,4	23 002,0	90 487,3	

Приложение № 2
к муниципальной программе
Большемуртинского района
«Развитие транспортной системы»

Подпрограмма
«Безопасность дорожного движения в
Большемуртинском районе»

1. Паспорт подпрограммы
«Безопасность дорожного движения
в Большемуртинском районе»

Наименование подпрограммы	«Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе».
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы.
Орган местного самоуправления Большемуртинского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (исполнитель подпрограммы)	Отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Большемуртинского района
Цель и задачи подпрограммы	Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: -совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района; -разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и

	<p>средств организации дорожного движения;</p> <p>-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <p>-обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;</p> <p>-своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района;</p> <p>-совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.</p>
Целевые индикаторы	<p>- снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях.</p> <p>-снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий.</p>
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 35 539,1 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>за счет средств муниципального дорожного фонда Большемуртинского района 4834,2 тыс. рублей,</p> <p>из них: в 2014 году - 1085,7 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 1192,4 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 1388,4 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 1167,7 тыс. рублей.</p> <p>за счет средств краевого бюджета 23,4 тыс. рублей, из них в 2014 году – 23,4 тыс. рублей;</p> <p>за счет средств районного бюджета 18733,8 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 14118,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 967,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 1824,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 1824,0 тыс. рублей,</p> <p>за счет средств дорожного фонда Красноярского края 11947,7 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2015 году – 11947,7 тыс. рублей.</p>
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	<p>Администрация Большемуртинского района;</p> <p>Отдел социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района;</p> <p>ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району;</p>

	Управление образования Большемуртинского района; Отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Большемуртинского района.
--	---

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. Результатом является изменение характеристик дорожного движения, а именно увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к повышению напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. В перспективе возникает проблема пропускной способности улично-дорожной сети крупных населенных пунктов Большемуртинского района, и в частности п.г.т. Большая Мурта.

Высокие темпы автомобилизации привели к росту аварийности на улично-дорожной сети и дорогах района. Для сохранения жизни и здоровья граждан в данных условиях необходимо развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на улично-дорожной сети, относятся:

- массовое несоблюдение требований правил дорожного движения со стороны его участников;
- недостаточное понимание и поддержка мер по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны населения;
- высокий уровень дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов;
- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим;
- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей.

В таблицах 1, 2 указаны показатели аварийности в Большемуртинском районе.

Таблица 1. Основные показатели аварийности на автотранспорте за период 2010 - 2013 годы

Наименование показателя	2010	2011	2012	2013	Рост 2013 год к 2012 году
Количество	18	32	33	39	6

ДТП					
Погибших	3	9	10	11	1
Раненых	26	42	38	45	7
Показатель тяжести последствий %	10,3	17,6	20,8	19,3	-1,5

Из данных таблицы видно, что на протяжении последних лет незначительно растет количество дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них. В 2013 году наблюдается увеличение по некоторым показателям аварийности на автотранспорте. Увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий на 16,0 %, по показателю тяжести причиненных последствий уменьшилось на 1,5 %. Рост количества погибших на дорогах по уровню 2012 года составил 10 %.

Таблица 2. Данные по участникам, виновным в дорожно-транспортных происшествиях

Наименование показателя	Количество дорожно-транспортных происшествий				+ - % к 2013 году
	2010	2011	2012	2013	
Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних детей	2	6	4	1	-75
Дорожно-транспортные происшествия по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения	1	1	4	6	34

В таблице 2 приведены данные по виновным в дорожно-транспортных происшествиях. В 2013 году наблюдается уменьшение дорожно-транспортных происшествий с участием детей 75 %. Количество дорожно-транспортных происшествий по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения в 2013 году увеличилось по отношению к 2010 году в 1,5 раза.

Дорожно-транспортные происшествия в 2013 году происходили по следующим причинам:

- Нарушение правил дорожного движения пешеходами – 6 чел.;
- Выезд на полосу встречного движения – 9 случая;
- Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 6 чел.;
- Несоответствие скорости конкретным условиям – 7 случаев;

- Несоответствие улично - дорожной сети в части необеспеченности населенных пунктов тротуарами и пешеходными дорожками – 10%.

Анализ основных показателей аварийности приводит к выводу, что проблема безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических проблем района.

Назрела необходимость в принятии кардинальных мер по стабилизации аварийности на территории района, в связи, с чем была разработана и представлена на рассмотрение настоящая программа.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Целью программы является обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района;
- разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на дорогах и улично-дорожной сети района;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения БДД.

Для достижения цели программы предлагается комплекс взаимосвязанных мероприятий, которые объединены в четыре сводных целевых раздела:

- формирование безопасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения БДД.

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

В план мероприятий включен раздел «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения БДД». Его основные мероприятия позволят обеспечить дальнейшее повышение

эффективности контроля за соблюдением участниками дорожного движения ПДД, эксплуатационным состоянием участников дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, внедрением современных средств технического диагностирования при проведении государственного технического осмотра.

С целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня подготовки водителей транспортных средств предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации. Предусматривается организация и проведение специальных пропагандистских кампаний. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов в сфере обеспечения БДД и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Обеспечение этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку и формирование стандартов безопасного поведения.

Особое внимание уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и овладения детьми и подростками навыками безопасного поведения на дорогах и улицах.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения и предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей дорог и улично-дорожной сети района. Предусматривается повысить обеспеченность дорог и улично-дорожной сети современными техническими средствами и материальными ресурсами.

В программе предусмотрено сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД путем совершенствования организационного, информационного и технического обеспечения.

Для реализации указанной цели предполагается разработка и внедрение оперативно-технических средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации транспортных средств.

В этой сфере приоритетными являются задачи по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявлению водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Главным распорядителем средств районного бюджета

Большемуртинского района по долгосрочной целевой программе «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе» является отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Большемуртинского района (далее – отдел ЖКХ).

Средства предоставляются бюджетам поселений Большемуртинского района (далее - поселения) согласно распределения решением Большемуртинского районного Совета депутатов на очередной финансовый год на расходы, направляемые на содержание автомобильных дорог (ремонт асфальто-бетонных покрытий), мероприятия по организации безопасного дорожного движения (изготовление и установку автобусных остановок, приобретение и установку дорожных знаков, ремонт пешеходных дорожек (тротуаров).

Предоставление средств бюджетам поселений осуществляется отделом ЖКХ в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, в течение текущего финансового года. Перечисление средств бюджетам поселений осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в течение 10 календарных дней после получения заявки на финансирование средств от поселений. Поселения до перечисления средств субсидии не позднее 20 числа месяца следующего за отчетным представляют в отдел ЖКХ следующие документы:

- копии заключенных муниципальных контрактов и договоров на выполнение мероприятий, связанных с осуществлением расходов по программе;
- документы, подтверждающие выполнение подрядной организацией работ: акты о приемке выполненных работ (форма КС-2), справку о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3), счета-фактуры на выполненные объемы работ.

Копии документов представляются надлежащим образом заверенные главой поселения или уполномоченным им лицом.

Ответственность за нецелевое и неэффективное использование предоставленных средств, а также недостоверность представляемых в адрес отдела ЖКХ данных по направлениям использования выделенных средств возлагается на глав поселений.

В случае выявления факта нарушения получателем средств условий, установленных при предоставлении средств, а также фактов предоставления получателем средств недостоверных сведений, содержащихся в представленных документах, отдел ЖКХ принимает решение о возврате средств (далее - решение о возврате средств) в районный бюджет за период с момента допущения нарушения с указанием оснований его принятия.

Отдел ЖКХ в течение 3 рабочих дней направляет получателю средств копию решения о возврате субсидии.

Получатель средств в течение 10 дней со дня получения решения о возврате средств обязан произвести возврат в районный бюджет ранее полученных средств, указанных в решении о возврате средств, в полном объеме.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Большемуртинского района, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Большемуртинского района от 23.07.2013 № 665.

Ответственным за подготовку и представление отчетных данных является отдел социально-экономического прогнозирования и ценообразования администрации Большемуртинского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Целевые индикаторы подпрограммы, оценивающие социально-экономический эффект от ее реализации:

снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях;
снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий.

Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе влияет на планируемое изменение показателей, которые, представлены в приложении № 1.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2.

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Объем финансирования подпрограммы составит 35539,1 тыс. рублей, в том числе: за счет средств муниципального дорожного фонда Большемуртинского района 4834,2 тыс. рублей; за счет средств краевого бюджета 23,4 тыс. рублей; за счет средств районного бюджета 18733,8 тыс. рублей; за счет средств дорожного фонда Красноярского края 11947,7 тыс. рублей.

Приложение № 1
к подпрограмме "Безопасность дорожного движения
в Большемуртинском районе"

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	Отчетный финансовый год	Текущий финансовый год	Очередной финансовый год	Первый год планового периода	Второй год планового периода
				2013	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	6	7	8	9	10
Цель подпрограммы: Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.								
1	снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях	кол-во	Ведомственная статистика	1	1	1	1	1
2	снижение тяжести последствий дорожно – транспортных	%	Ведомственная статистика	2	2	2	2	2

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РазПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год	очередной финансовый год	первый год планового периода	второй год планового периода	Итого на период	
						2014	2015	2016	2017		
Муниципальная программа Большемуртинского района "Развитие транспортной системы"											
Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе"											
Цель подпрограммы: обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения						15 227,9	14 107,1	3 212,4	2 991,7	35 539,1	
Задачи: -совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района; -разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; -обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств; -своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Большемуртинского района; -совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения						15 227,9	14 107,1	3 212,4	2 991,7	35 539,1	
1.1. Содержание межпоселенческих дорог за счет муниципального дорожного фонда Большемуртинского района	администрация Большемуртинского района	X	0409	0628102	244	1 085,7	1 192,4	1 388,4	1 167,7	4 834,2	осуществлено содержание 107 км межпоселенческих дорог района
1.2. Содержание и ремонт автомобильных дорог поселений, мероприятия по организации безопасного дорожного движения	Отдел ЖКХ и строительства администрации Большемуртинского района	X	0409	0628103, 0628104	540	1 833,4	967,0	1 824,0	1 824,0	6 448,4	осуществлено содержание 248 км автомобильных дорог поселений, произведен ремонт асфальто-бетонных покрытий 1000 кв.м, изготовлено и установлено 7 автобусных остановок, установлено 60 знаков, произведен ремонт не менее 500 кв.м тротуаров
1.3. Ремонт уличной дорожной сети д. Лакино за счет средств районного бюджета	Отдел ЖКХ и строительства администрации Большемуртинского района	X	0409	0628105	243	12 308,8	X	X	X	12 308,8	Произведен ремонт асфальтобетонных покрытий 2041 пм
1.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Отдел ЖКХ и строительства администрации Большемуртинского района	X	0409	0627508	540	X	850,0	X	X	850,0	Очистка дорог от снега, ямочный ремонт
1.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, численностью населения менее 90 тыс. чел., городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Отдел ЖКХ и строительства администрации Большемуртинского района	X	0409	0627594	243	X	11 097,7	X	X	11 097,7	Устройство асфальтобетонного покрытия - 1730 пм; устройство дорожного ограждения, устройство скального основания, гравийно-песчанное покрытие - 250 пм
1.6. Информирование населения о состоянии профилактики нарушений правил дорожного движения, социальная реклама в сфере обеспечения	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Размещение информации на сайте района один раз в две недели, ответственный ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району
1.7.Проведение обучающих семинаров для педагогов образовательных учреждений района по вопросу преподавания безопасности	Управление образования администрации Большемуртинского района	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Семинар с периодичностью один раз в полгода, ответственный ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району
1.8.Проведение занятий по правилам дорожного движения для учащихся образовательных учреждений Большемуртинского района	Управление образования администрации Большемуртинского района	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Проведение занятий в течение года с периодичностью 1 раз в месяц, ответственный ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району
итого						15 227,9	14 107,1	3 212,4	2 991,7	35 539,1	