

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
БОЛЬШЕМУРТИНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «14» мая 2014 г.

пгт. Большая Мурта

№634

Об утверждении Порядка открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Большемуртинском районе

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Законом Красноярского края от 09.12.2010 №11-5424 "О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае", статьями 32, 34 Устава Большемуртинского района ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Большемуртинском районе согласно приложению.

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на первого заместителя главы администрации района В.В. Рудницкую.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Глава администрации района

А.Г. Медведев

Приложение  
к постановлению администрации  
Большемуртинского района  
от «14» мая 2014 г. №634

Порядок  
открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов  
регулярных пассажирских перевозок автомобильным  
транспортом в Большемуртинском районе

1. Настоящий Порядок открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Большемуртинском районе (далее - Порядок) определяет процедуру открытия, изменения и закрытия муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Большемуртинском районе. Порядок разработан в целях удовлетворения потребности населения в регулярных перевозках пассажиров, повышения культуры и качества их обслуживания и обеспечения безопасности перевозки пассажиров.

2. Решение об открытии, изменении или закрытии муниципальных маршрутов принимает администрация Большемуртинского района (далее - Администрация), в компетенцию которой входит создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения, в соответствии с настоящим Порядком.

3. Основанием для открытия и изменения муниципального маршрута являются:

- социальная необходимость или экономическая целесообразность;
- проведение оптимизации маршрутной сети;
- невозможность организации пассажирских перевозок путем изменения схем движения существующих муниципальных маршрутов;
- потребность населения в перевозках;
- наличие условий, обеспечивающих безопасные условия перевозки и безопасность дорожного движения;
- низкая интенсивность пассажирских потоков на муниципальном маршруте.

4. Основанием для закрытия муниципального маршрута являются:

- неудовлетворительное состояние или разрушение дорожного покрытия, искусственных сооружений на автомобильных дорогах, по которым пролегает муниципальный маршрут, а также транспортной инфраструктуры;
- возникновение угрозы безопасности пассажирских перевозок и (или) дорожного движения на муниципальном маршруте;
- отсутствие устойчивого пассажиропотока.

5. Предложения по открытию, изменению или закрытию муниципальных маршрутов вносятся органами местного самоуправления поселений Большемуртинского района, юридическими или физическими лицами (далее – Заявители).

6. Для принятия решения об открытии, изменении или закрытии

муниципального маршрута Заявители представляют в Администрацию заявление на открытие, изменение или закрытие муниципального маршрута (далее - Заявление) на имя главы Администрации.

7. Заявление составляется в произвольной форме, содержащее наименование открываемого, изменяемого или закрываемого муниципального маршрута, мотивированное обоснование необходимости открытия, изменения либо закрытия муниципального маршрута.

8. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений, их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения Администрацией утверждается состав районной комиссии по безопасности дорожного движения (далее — Комиссия).

9. Соответствие состояния маршрутов требованиям безопасности дорожного движения определяется Комиссией на основании:

а) информации о маршруте, представляемой Администрацией или лицом, предлагающим новый маршрут;

б) данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиле дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных сооружений), полученных в результате обследования автобусного маршрута Комиссией.

10. Комиссия в течение 10 рабочих дней со дня поступления информации от Администрации проводит обследование открываемого, изменяемого или закрываемого маршрута. Результаты обследования оформляются актом. Решение об открытии, изменении или закрытии маршрута принимается Администрацией на основании заключения комиссии.

11. Для принятия решения о целесообразности открытия новых автобусных маршрутов, разработанных перевозчиками самостоятельно, перевозчики представляют в Администрацию Заявление об открытии нового муниципального маршрута регулярных перевозок на территории Большемуртинского района с приложением следующих документов:

- схемы маршрута;
- пояснительной записки с технико-экономическим обоснованием целесообразности открытия маршрута;
- описания расположения мест начальных и конечных пунктов маршрутов;
- схемы выбора местоположения остановочных пунктов в соответствии с действующими нормативными документами, при этом должны быть соблюдены условия максимального обеспечения удобства пассажиров и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в зонах остановок согласовываются с дорожными организациями, ОГИБДД МО МВД России "Казачинский";
- данных о категории, классе и вместимости транспортных средств, соответствующих виду перевозок, планируемых для работы на данном маршруте;
- сведений об использовании средств контроля за регулярностью движения;
- данных об обеспечении координированного движения автобусов на вновь

открываемом и на существующих маршрутах.

12. Администрация отказывает в открытии маршрута в случае отсутствия хотя бы одного из документов, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, а также если предлагаемый маршрут не соответствует требованиям организации маршрутов, установленным правилами организации пассажирских перевозок, и требованиям по обеспечению безопасности движения.

13. Открытие и изменение маршрута удостоверяется паспортом маршрута, форма и порядок оформления которого установлены действующими нормативными правовыми актами.

14. Открытие, изменение и закрытие маршрута оформляется постановлением Администрации и доводится до сведения населения путем его публикации в газете «Новое время» и размещения на официальном сайте Администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за 10 дней до начала осуществления движения по открываемому либо изменяемому маршруту или прекращения движения транспортных средств по закрываемому маршруту. Информация об открытии, изменении и закрытии маршрута также размещается в виде специальных объявлений в транспортных средствах, на автовокзалах, автостанциях и остановочных пунктах.

15. Открытие, изменение и закрытие муниципального маршрута подлежит внесению в Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Большемуртинском районе.

16. Начало движения по вновь открываемому или изменяемому маршруту осуществляется перевозчиком при наличии:

- постановления Администрации об открытии или изменении маршрута;
- договора об организации пассажирских перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, заключенного с Администрацией по результатам проведенного конкурса на право заключения договора или без проведения конкурса в соответствии постановлением Правительства Красноярского края от 27.12.2011 №808-п «Об утверждении порядков проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным, пригородным и межмуниципальным маршрутам, типовых договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным, пригородным и межмуниципальным маршрутам и создании комиссии по проведению конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам».

17. Движение транспортных средств по закрытому маршруту должно быть прекращено с даты, указанной в постановлении Администрации, о чем информируются перевозчики и население в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка.