

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ БОЛЬШЕМУРТИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«15» октября 2012г

п.г.т. Б-Мурта

№ 1224

Об утверждении долгосрочной целевой программы
«Безопасность дорожного движения
в Большемуртинском районе на 2013- 2015 годы»

В целях обеспечения безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети района, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", ст.34 Устава района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить долгосрочную целевую программу «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе на 2013-2015 годы», согласно приложению.
2. Контроль за исполнение настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района Рудницкую В.В.
3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Глава администрации района

А.Г. Медведев

Утверждена
постановлением администрации
Большемуртинского района
от «15» октября 2012 г. № 1224

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В БОЛЬШЕМУРТИНСКОМ РАЙОНЕ НА 2013-2015 ГОДЫ»

Наименование программы	Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе на 2013 - 2015 годы (далее программа)
Основание для разработки программы	- Краевая целевая программа "Безопасность дорожного движения в Красноярском крае" на 2009 - 2012 годы; - Федеральный закон 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»
Заказчик программы	Администрация Большемуртинского района
Разработчики программы	ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району, Управление образования администрации Большемуртинского района, Финансовое управление администрации Большемуртинского района
Цели программы	сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта в сложных метеорологических условиях, предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения
Задачи программы	- разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств в организации дорожного движения; -

	<p>совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в населенных пунктах района;</p> <ul style="list-style-type: none"> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств; - повышение эффективности ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району по выявлению лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, профилактика ДТП по вине нетрезвых водителей; - совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
Срок реализации программы	2013-2015 годы
Ожидаемые результаты	Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Большемуртинского района и снижение уровня аварийности
Целевые индикаторы и показатели результативности программы	<p>Показателем программы является: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;</p> <p>Индикаторами программы являются: снижение показателя тяжести последствий, снижение количества ДТП с пострадавшими</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем необходимых средств составляет 5434,0 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет местного бюджета, в том числе по годам: 2013г – 1824,0 тыс.рублей</p> <p>2014г– 1810,0 тыс. рублей; 2015г- 1800,0 тыс рублей.</p>

	Объем финансирования может изменяться при корректировке бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые конечные результаты реализации	Количество, погибших в результате ДТП снизится в 2013г до 30 (на 6%), в 2014 г до 28 (на 12%); в 2015г до 26 (на 19%). Уменьшение тяжести последствий в результате ДТП на 5% в 2013г, 10% в 2014г, 12% в 2015г.
Контроль за исполнением программы	Администрация Большемуртинского района

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ПРИНЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. Результатом является изменение характеристик дорожного движения, а именно увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к повышению напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. В перспективе возникает проблема пропускной способности улично-дорожной сети крупных населенных пунктов Большемуртинского района, и в частности п.г.т. Большая Мурта.

Высокие темпы автомобилизации привели к росту аварийности на улично-дорожной сети и дорогах района. Для сохранения жизни и здоровья граждан в данных условиях необходимо развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на улично-дорожной сети, относятся:

- массовое несоблюдение требований правил дорожного движения со стороны его участников;
- недостаточное понимание и поддержка мер по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны населения;
- высокий уровень дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов;
- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим;
- недостатки технического обеспечения безопасности дорожного движения, обучения и переподготовки водителей.

В таблицах 1, 2 указаны показатели аварийности в Большемуртинском районе.

Таблица 1. Основные показатели аварийности на автотранспорте за период 2008 - 2011 годы

Наименование показателя	2008	2009	2010	2011	Рост 2011 год к 2010 году (%)
Количество ДТП	31	31	18	32	36,8
Погибших	13	-	3	9	200,0
Раненых	28	42	26	42	61,5
Показатель тяжести последствий %	31	12,5	10,3	17,6	71,0

Из данных таблицы видно, что на протяжении последних лет наметилась тенденция к снижению количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них. В 2011 году наблюдается увеличение по некоторым показателям аварийности на автотранспорте. Увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий на 36,8%, по показателю тяжести причиненных последствий на 71%. Рост количества погибших на дорогах по уровню 2010 года составил 200%.

Таблица 2. Данные по участникам, виновным в дорожно-транспортных происшествиях

Наименование показателя	Количество дорожно-транспортных происшествий				+ - % к 2010 году
	2008	2009	2010	2011	
Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних детей	3	6	2	6	200,0
Дорожно-транспортные происшествия по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения	2	1	1	1	0

В таблице 2 приведены данные по виновным в дорожно-транспортных происшествиях. В 2011 году наблюдается увеличение дорожно-транспортных происшествий с участием детей (200%). Количество дорожно-транспортных происшествий по вине водителей в состоянии алкогольного опьянения в 2011 году осталось без изменения по отношению к 2010 году

Дорожно-транспортные происшествия в 2011 году происходили по следующим причинам:

- Нарушение правил дорожного движения пешеходами – 6,2%;
- Выезд на полосу встречного движения – 6,2%;
- Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения - 3%;
- Несоответствие скорости конкретным условиям - 34%;
- Нарушение лицами, не имеющими право на управление транспортным средством – 22,8%;
- Несоответствие улично - дорожной сети в части необеспеченности населенных пунктов тротуарами и пешеходными дорожками – 15%.

Анализ основных показателей аварийности приводит к выводу, что проблема безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических проблем района.

Назрела необходимость в принятии кардинальных мер по стабилизации аварийности на территории района, в связи с чем была разработана и представлена на рассмотрение настоящая программа.

3. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью программы является сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта в сложных метеорологических условиях, предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района;
- разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на дорогах и улично-дорожной сети района;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения БДД.

Для достижения цели программы предлагается комплекс

взаимовязанных мероприятий, которые объединены в четыре сводных целевых раздела:

- формирование безопасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения БДД.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ.

(тыс. руб)

Поселение	Содержание дорог	Ремонт асфальто-бетонных покрытий	Ремонт, изготовление и установка остановок	Приобретение и установка дорожных знаков	2013 год, всего
Айтат	43,1			9,0	52,1
Бартат	42,2		60,0	7,0	109,2
Верх-Казанка	46,2			3,0	49,2
Еловка	29,4			9,8	39,2
Ентауль	44,6			9,0	53,6
Межово	92,4			10,0	102,4
Раздольное	37,5		80,0	9,0	126,5
Российка	52,3		20,0	14,0	86,3
Таловка	65,4			14,0	79,4
Юкseeво	55,8			14,0	69,8
Предивинск	115,3		80,0	17,0	212,3
Большая Мурта	386,0	300,0	120,0	38,0	844,0
итого	1010,2	300,0	360,0	153,8	1824,0

(тыс. руб)

Поселение	Содержание дорог	Ремонт асфальто-бетонных покрытий	Ремонт, изготовление и установка остановок	Оснащение пешеходными дорожками (тротуарами)	2014 год, всего
Айтат	35,0			12,0	47,0
Бартат	40,0		80,0	11,0	131,0
Верх-Казанка	40,0		20,0	13,0	73,0
Еловка	25,0			12,0	37,0
Ентауль	40,0			12,0	52,0
Межово	85,0			25,0	110,0

Раздольное	41,0			12,0	53,0
Российка	53,0			12,0	65,0
Таловка	63,0		60,0	20,0	143,0
Юкеево	55,0			20,0	75,0
Предивинск	122,0		80,0	25,0	227,0
Большая Мурта	337,0	300,0	60,0	100,0	797,0
	936,0	300,0	300,0	274,0	1810,0

(тыс. руб)

Поселение	Содержание дорог	Ремонт асфальто-бетонных покрытий	Изготовление и установка остановок	Оснащение пешеходными дорожками (тротуарами)	2015 год, всего
Айтат	31,0			16,0	47,0
Бартат	36,0			15,0	51,0
Верх-Казанка	36,0			17,0	53,0
Еловка	21,0			16,0	37,0
Ентауль	37,0			15,0	52,0
Межово	80,0			30,0	110,0
Раздольное	37,0		60,0	16,0	113,0
Российка	48,0			17,0	65,0
Таловка	58,0		60,0	25,0	143,0
Юкеево	50,0			25,0	75,0
Предивинск	116,0		80,0	30,0	226,0
Большая Мурта	338,0	270,0	60,0	160,0	828,0
	888,0	270,0	260,0	382,0	1800,0

5. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ, НЕ ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЕ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ

№ п/п	Содержание пунктов	Сроки выполнения	Исполнители
1	Информирование населения о состоянии профилактики нарушений правил дорожного движения, социальная реклама в сфере обеспечения	Один раз в две недели	ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району

2	Проведение обучающих семинаров для педагогов образовательных учреждений района по вопросу преподавания безопасности	Один раз в полгода	ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району, Управление образования администрации Большемуртинского
3	Проведение занятий по правилам дорожного движения для учащихся образовательных учреждений Большемуртинского	В течение года (1 раз в месяц)	ОГИБДД МО МВД России «Казачинский» по Большемуртинскому району, Управление образования администрации

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

В план мероприятий включен раздел «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения БДД». Его основные мероприятия позволят обеспечить дальнейшее повышение эффективности контроля за соблюдением участниками дорожного движения ПДД, эксплуатационным состоянием участников дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, внедрением современных средств технического диагностирования при проведении государственного технического осмотра.

С целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня подготовки водителей транспортных средств предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации. Предусматривается организация и проведение специальных пропагандистских кампаний. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов в сфере обеспечения БДД и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Обеспечение этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку и формирование стандартов безопасного поведения.

Особое внимание уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и овладения детьми и подростками навыками безопасного поведения на дорогах и улицах.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения и предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей дорог и улично-дорожной сети района. Предусматривается повысить обеспеченность дорог и улично-дорожной сети современными техническими средствами и материальными ресурсами.

В программе предусмотрено сокращение аварийности за счет

повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД путем совершенствования организационного, информационного и технического обеспечения.

Для реализации указанной цели предполагается разработка и внедрение оперативно-технических средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации транспортных средств.

В этой сфере приоритетными являются задачи по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявлению водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

6. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

Главным распорядителем средств по долгосрочной целевой программе «Безопасность дорожного движения в Большемуртинском районе на 2013-2014 годы» является Финансовое управление администрации Большемуртинского района (далее - финансовое управление).

Средства предоставляются бюджетам поселений Большемуртинского района (далее - поселения) согласно распределения решением Большемуртинского районного Совета депутатов « О районном бюджете на 2013 год и плановый период 2014-2015 годов» на расходы, направляемые на содержание дорог, ремонт асфальто-бетонных покрытий, ремонт, изготовление и установку автобусных остановок, приобретение и установку дорожных знаков, оснащение пешеходными дорожками (тротуарами).

Предоставление средств бюджетам поселений осуществляется финансовым управлением в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, в течение текущего финансового года. Перечисление средств бюджетам поселений осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в течение 10 календарных дней после получения заявки на финансирование средств от поселений. Поселения до перечисления средств субсидии не позднее 20 числа месяца следующего за отчетным представляют в финансовое управление следующие документы: копии заключенных муниципальных контрактов и договоров на выполнение мероприятий, связанных с осуществлением расходов по программе.

документы, подтверждающие выполнение подрядной организацией работ: акты о приемке выполненных работ (форма КС-2), справку о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3), счета-фактуры на выполненные объемы работ.

Копии документов представляются надлежащим образом заверенные главой поселения или уполномоченным им лицом.

Ответственность за нецелевое и неэффективное использование предоставленных средств, а также недостоверность представляемых в адрес

финансового управления данных по направлениям использования выделенных средств возлагается на глав поселений.

В случае выявления факта нарушения получателем средств условий, установленных при предоставлении средств, а также фактов предоставления получателем средств недостоверных сведений, содержащихся в представленных документах, финансовое управление принимает решение о возврате средств (далее - решение о возврате средств) в районный бюджет за период с момента допущения нарушения с указанием оснований его принятия.

Финансовое управление в течение 3 рабочих дней направляет получателю средств копию решения о возврате субсидии.

Получатель средств в течение 10 дней со дня получения решения о возврате средств обязан произвести возврат в районный бюджет ранее полученных средств, указанных в решении о возврате средств, в полном объеме.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

Администрация Большемуртинского района осуществляет руководство и контроль за выполнением муниципальной целевой программы, целевым использованием бюджетных средств, организует систему непрерывного мониторинга, осуществляет технический надзор качества, объёмов и сроков выполнения работ